

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๓๑๑.๓/ว.๖๒๕๓



กรมการปกครอง

ถนนอิษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
ของกรมการปกครอง จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางการดำเนินงาน ฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) มีมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรมการปกครองพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ บรรลุวัตถุประสงค์ตามเจตนารมณ์ของรัฐบาลและกระทรวงมหาดไทย ภายใต้แนวคิด “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” จึงให้จังหวัดแจ้งนายอำเภอ ดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมการปกครอง และข้อสั่งการของมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมการปกครอง ดำเนินการตามมาตรการลดปัจจัยเสี่ยง ๖ ด้าน ประกอบด้วย

๑.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๑.๑.๑ ให้นายอำเภอจัดกำลังกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (สมาชิก อส.) และชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เพื่อสนธิกำลังร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) และให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แสงในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มือถือไร้สายไม่ปลอดภัย (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๑.๑.๒ มอบหมายกำนัน ผู้ใหญ่บ้านจัดชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย สอดส่อง ดูแลบุคคลที่เข้ามาเคลื่อนไหวในหมู่บ้าน หากพบการเคลื่อนไหวหรือมีการบิดเบือนข่าวสาร ข้อเท็จจริงที่อาจทำให้ประชาชนเข้าใจผิด ให้รายงานอำเภอโดยเร็ว และให้อำเภอสร้างการรับรู้และเข้าใจที่ถูกต้องแก่สาธารณชนอย่างเป็นรูปธรรม

๑.๑.๓ ให้นายอำเภอสั่งการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน สார்วจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวังป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๑.๔ ให้นายอำเภอมอบหมายกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน ประชาสัมพันธ์ โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวเฝ้าระวังและคอยตักเตือนคนในครอบครัวของตนเอง

/๑.๑.๕ ให้นายอำเภอ...

๑.๑.๕ ให้นายอำเภอพิจารณากำหนดพื้นที่จัดงานรื่นเริง หรือเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย และปลดเครื่องตี๋มแอลกอฮอล์ (Zoning) โดยให้จัดพื้นที่จอดรถพร้อมรับฝากกุญแจรถ หากพบว่าเจ้าของรถ เมาสุรา จะไม่คืนกุญแจรถให้ แต่ให้ผู้อื่นที่ไม่เมามารับรถกลับไปแทน และควบคุมไม่ให้จัดงานรื่นเริงเกินเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งกำหนดจุดห้ามขับรถเร็ว

๑.๑.๖ ให้ชุดปฏิบัติการประจำตำบล/หมู่บ้าน ตักเตือนร้านค้าในหมู่บ้านเกี่ยวกับห้วงเวลา การจำหน่ายสุรา อายุของผู้ซื้อ และบทลงโทษ

๑.๑.๗ ให้นายอำเภอแจ้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชนจัดทำ “ประชาคมหมู่บ้าน/ชุมชน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๑.๘ ให้นายอำเภอประสานกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน และผู้นำชุมชน ในพื้นที่ บูรณาการความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งด่านชุมชนในหมู่บ้านและชุมชน โดยขอความร่วมมือ หน่วยงานและอาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (สมาชิก อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท ควบคุม กำกับ สอดส่องปราบปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๑.๑.๙ ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เชิญชวนประชาชนในพื้นที่ร่วมเป็นจิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ” เพื่อสอดส่อง ฝ้าระวัง ตักเตือน ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ

๑.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ให้นายอำเภอร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุนให้ประชาชน ในพื้นที่ร่วมกันจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ เกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมาย สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนัก และสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพมาตรการในการบังคับใช้กฎหมาย

๑.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ให้นายอำเภอจัดประชุมชี้แจงผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารประจำทาง ให้กำหนดมาตรการ แนวทางเพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสาร พนักงานขับรถ ตรวจสอบสภาพรถให้ถูกต้อง ตามระเบียบ กฎหมาย ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยง การใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อม ของยานพาหนะ โดยการตรวจสภาพรถก่อนออกเดินทาง

๑.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำความผิดกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

๑.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการเดินเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ (เฉพาะอำเภอที่มีการสัญจรทางน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการ ของประชาชนและนักท่องเที่ยว

/๑.๖ มาตรการ...

๑.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากรเจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทัน่วงที

ทั้งนี้ ให้จังหวัดวิเคราะห์การดำเนินงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/อำเภอ รวมทั้ง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้กรมการปกครองทราบ ภายในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๑ ด้วย

๒. ข้อเสนอของมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑

๒.๑ การอนุญาตจัดงานรื่นเริงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒.๒ เข้มงวดต่อผู้ที่ดื่มสุราแล้วขับรถผ่านด่านชุมชน โดยให้ใช้มาตรการลดกัญแจ ยึดรถ

๒.๓ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้ร่วมปฏิบัติหน้าที่ และถือปฏิบัติตามแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ของหนังสือสั่งการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๔๔๔๘ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รวมทั้ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๔ กำชับเจ้าหน้าที่ในการพกพาอาวุธปืนขณะปฏิบัติหน้าที่ประจำด่านชุมชน เนื่องจากด่านชุมชนเป็นด่านที่อำนวยความสะดวกและป้องปรามการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นหลัก โดยให้เจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการพาและใช้อาวุธปืนของพนักงานฝ่ายปกครอง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑

๒.๕ ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน/ชุมชน และผ่านทางสื่อประชาสัมพันธ์ของแต่ละท้องถิ่น โดยเฉพาะมาตรการบังคับใช้กฎหมายต่อผู้เมาสุราอย่างเข้มงวดและจริงจัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจโท

(อาทิตย์ บุญญะโสภิต)

อธิบดีกรมการปกครอง

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน
ส่วนปฏิบัติการพิเศษ
โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๕๐๐๒ ต่อ ๔๑๕

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
กรมการปกครอง
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่องการดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจะต้องดำเนินการต่อเนื่องทุกปี โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่องเห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๓ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๔ กระทรวงมหาดไทยกำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานและเป็นกลไกหลักในการบูรณาการของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนบูรณาการ กรมการปกครองในฐานะหน่วยงานประสานงานและประสานแผนบูรณาการในทุกระดับ จึงได้กำหนดแผนบูรณาการในด้านการบริหารจัดการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ บรรลุตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงมหาดไทย

๒.๒ เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๓. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. เป้าหมาย

๘๗๘ อำเภอ ๗๖ จังหวัด ในส่วนภูมิภาค

๕. หัวข้อในการรณรงค์

“ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อกระตุ้นเตือนสร้างจิตสำนึกและสร้างความตระหนักเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๖. แนวทางการดำเนินงาน

๖.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖.๒ มอบหมายนายอำเภอ เป็นผู้อำนวยการบูรณาการข้อมูลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และมีการตรวจสอบข้อมูลระหว่างหน่วยงานในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๖.๓ ให้นายอำเภอมอบหมายปลัดอำเภอ เป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานบูรณาการอำนวยการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินการและรายงานผลการปฏิบัติงานหมุนเวียนสับเปลี่ยนตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๖.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบ Internet (E-Report) โดยผ่านเครือข่ายของที่ทำกรปกครองอำเภอ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

/๖.๕ สังกการ...

๖.๕ สั่งการศูนย์บริหารการทะเบียนภาคทุกภาค เปิดระบบเครือข่ายการตรวจสอบข้อมูลทะเบียนราษฎร และระบบรายงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง และให้อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นออกคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่งานทะเบียนรับผิดชอบการตรวจสอบรายการบุคคล และการรับแจ้งการตายประจำศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และสั่งกำชับให้ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งอย่างเคร่งครัด อย่าให้เกิดปัญหาอุปสรรคแก่ประชาชน

๖.๖ ตรวจสอบและจัดเตรียมระบบสื่อสารของกรมการปกครองในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งสถานีแม่ข่ายระบบสื่อสาร และเครื่องลูกข่ายวิทยุคมนาคมประจำจังหวัดและอำเภอที่ติดตั้งใช้งานอยู่ในพื้นที่ และเตรียมความพร้อมเครื่องมือสื่อสารที่ติดตั้งใช้งานประจำสถานีวิทยุคมนาคมของจังหวัดและอำเภอทุกระบบให้สามารถใช้งานได้ หากเกิดกรณีชำรุดขัดข้องใช้การไม่ได้ ให้แจ้งศูนย์สื่อสารกรมการปกครองเขต (ศสส.ปค.เขต) เพื่อดำเนินการแก้ไขให้กลับสู่สภาพการใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว และให้จังหวัด อำเภอ เตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือและระบบการสื่อสารทั้ง ๒ ระบบ ได้แก่ ระบบการสื่อสารหลัก วิทยุเฉพาะกิจกรมการปกครอง (TRUNKED RADIO) ระบบการสื่อสารรอง (ระบบวิทยุคมนาคมย่านความถี่ VHF)

๖.๗ เข้มงวดในเรื่องการกำหนดเวลา เปิด-ปิด ของสถานบริการ กวดขันมิให้ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ แก่ผู้มีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ และโดยวิธีผิดกฎหมาย เช่น การจัดโปรโมชั่น ลดราคา แจก แกรม เป็นต้น มิให้นำอาวุธเข้าไปในสถานบริการ และป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการค้ำมนุษย์และยาเสพติด และให้ถือปฏิบัติตาม พ.ร.บ.สถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๖.๘ ให้นายทะเบียนท้องที่และเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบ แนะนำ กวดขันร้านค้าที่จำหน่ายดอกไม้เพลิงและแหล่งผลิตให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและกำชับส่วนราชการ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีหน้าที่ในการพิจารณาการจุดหรือการปล่อยดอกไม้เพลิงหรือวัตถุอื่นที่คล้ายคลึงกัน ต้องถือปฏิบัติและได้รับอนุญาตตามคำสั่ง ศสข. ที่ ๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยเคร่งครัด

๖.๙ ให้นายทะเบียนโรงแรมแจ้งผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมทุกแห่งสอดส่องและตรวจตราเพื่อป้องกันเหตุร้ายต่างๆ ทั้งจากภายในและภายนอกอาคาร และกำชับผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมในพื้นที่จัดทำบัตรผู้พัก (ร.ร.๓) ให้ตรงตามจริง เพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรมและมั่วสุมในเขตโรงแรม

๖.๑๐ จัดตั้งศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเคลื่อนที่ ณ จุดอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเป็นการช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๖.๑๑ สั่งใช้สมาชิก อส. สนับสนุนการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการฯ อย่างเต็มกำลัง

๖.๑๒ กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน และมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัย

๖.๑๓ ให้นายอำเภอประสานและบูรณาการกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่รับผิดชอบ ดำเนินการจัดประชุมร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติงานในพื้นที่ ตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๖.๑๓.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๑) ให้นายอำเภอจัดกำลังกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (สมาชิก อส.) และชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เพื่อสนธิกำลังร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ท. ๔ม. (๑๐ รสขม) และให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แชนจ์ในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๒) มอบหมายผู้ใหญ่บ้าน กำนัน จัดชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย สอดส่อง ดูแลบุคคลที่เข้ามาเคลื่อนไหวในหมู่บ้าน หากพบการเคลื่อนไหวหรือมีการบิดเบือนข่าวสาร ข้อเท็จจริงที่อาจทำให้ประชาชนเข้าใจผิด ให้รายงานอำเภอโดยเร็ว และให้อำเภอสร้างการรับรู้และเข้าใจที่ถูกต้องแก่สาธารณชนอย่างเป็นรูปธรรม

/๓) ให้นาย...

๓) ให้นายอำเภอสั่งการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน สํารวจและเก็บข้อมูล ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

๔) ให้นายอำเภอมอบหมายกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน ประชาสัมพันธ์ โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวเฝ้าระวังและคอยตักเตือนคนในครอบครัวของตนเอง รวมทั้ง ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน/ชุมชน และผ่านทางสื่อประชาสัมพันธ์ของแต่ละท้องถิ่น

๕) ให้นายอำเภอพิจารณากำหนดพื้นที่จัดงานรื่นเริงหรือเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย และปลอดภัย ต้มแอลกอฮอล์ (Zoning) โดยให้จัดพื้นที่จอดรถพร้อมรับฝากกุญแจรถ หากพบว่าเจ้าของรถเมาสุรา จะไม่คืนกุญแจรถให้ แต่ให้ผู้อื่นที่ไม่เมามารับรถกลับไปแทน และควบคุมไม่ให้จัดงานรื่นเริงเกินเวลาที่กำหนดไว้ รวมทั้งกำหนดจุดห้ามขับรถเร็ว

๖) ให้ชุดปฏิบัติการประจำตำบล/หมู่บ้าน ตักเตือนร้านค้าในหมู่บ้านเกี่ยวกับห้วงเวลาการจำหน่ายสุรา อายุของผู้ซื้อ และบทลงโทษ

๗) ให้นายอำเภอแจ้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน จัดทำ “ประชาคมหมู่บ้าน/ชุมชน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๘) ให้นายอำเภอประสานกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน และผู้นำชุมชนในพื้นที่ บูรณาการความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งด้านชุมชนในหมู่บ้านและชุมชน โดยขอความร่วมมือหน่วยงานและอาสาสมัครในพื้นที่ เช่น สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (สมาชิก อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๙) ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เชิญชวนประชาชนในพื้นที่ร่วมเป็นจิตอาสา “เราทำความ ดี ด้วยหัวใจ” เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวัง ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ

๖.๑๓.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกันรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน ให้ประชาชนในพื้นที่ ร่วมกันจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมาย สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนักและสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพมาตรการในการบังคับใช้กฎหมาย

๖.๑๓.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ให้นายอำเภอจัดประชุมชี้แจงผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารประจำทาง ให้กำหนดมาตรการ แนวทางเพื่อกำกับ ควบคุมดูแลรถโดยสาร พนักงานขับรถ ตรวจสอบสภาพรถให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของยานพาหนะโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง

๖.๑๓.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบตราดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และสถานบันเทิงทุกแห่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการกระทำความผิดกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

/๖.๑๓.๕ มาตรการ...

๖.๑๓.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการเดินเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ (เฉพาะอำเภอที่มีการสัญจรทางน้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๖.๑๓.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ให้นายอำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากรเจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันทั่วถึง

๗. การรายงาน

ให้จังหวัดวิเคราะห์การปฏิบัติงานตามแผนฯ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะให้กรมการปกครองทราบ

๘. ผู้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายฤชดา โลศิริ)

ผู้อำนวยการส่วนกำลังพลและส่งกำลังบำรุง

๙. ผู้ให้ความเห็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายศิริรักษ์ เขawanปรีชา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการกองอำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย

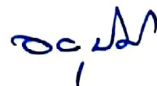
๑๐. ผู้ให้ความเห็นแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑



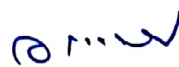
(นายศักดิ์ชัย แต่งอ้อ)

รองอธิบดีกรมการปกครอง

๑๑. ผู้อนุมัติแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑



ร้อยตำรวจโท



(อาทิตย์ บุญญะโสภิต)

อธิบดีกรมการปกครอง

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. ช่วงการรณรงค์และเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>(๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย - เมาแล้วขับ - ขับรถเร็วเกินกำหนด - ตัดหน้ากระชั้นชิด <p>ทั้งนี้ ยังคงดำเนินการตามกฎหมายกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) อย่างต่อเนื่อง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด - ขับรถย้อนศร - ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - ไม่มีใบขับขี่ - แสงในที่คับขัน - เมาสุรา - ไม่สวมหมวกนิรภัย - มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย - ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ <p>สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงคมนาคม - กรมสรรพสามิต - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยทหารในพื้นที่ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>เสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้กำหนดแนวทางการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย โดยให้กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันพิจารณาแนวทางในการปฏิบัติและกำหนดผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดที่ชัดเจน</p> <p>ทั้งนี้ ให้ดำเนินมาตรการด้านกฎหมายต่างๆ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ สื่อสาร สร้างความรู้ ความเข้าใจถึงแนวทางการบังคับใช้กฎหมายในช่วงควบคุมเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายและลดกระแสต่อต้านในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ</p> <p>(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิดสถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง</p>			
		<p>๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน</p> <p>(๑) สํารวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร 		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(๓) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค้การบริหาร ส่วนตำบล กำนันผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๔) ประสานหน่วยงานทางวัฒนธรรม ภาคสังคม อำเภอ สำนักงานเขต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกำหนดวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทยเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การควบคุมพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย และการดื่มหรือเมาสุราแล้วขับขี่</p> <p>(๕)) สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง และส่งเสริมให้มีการจัดกิจกรรมในเชิงสร้างสรรค์และปลอดภัย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาทิ การจัดงานตามวิถีไทย การรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ การแสดงศิลปะ วัฒนธรรมท้องถิ่น การทำบุญตักบาตร เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานเขต - ตำบล - หมู่บ้าน 		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>เกี่ยวข้องกำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อประกอบการขออนุญาตจัดงาน ทั้งนี้ ในกรณีการจัดงาน midnight สงกรานต์ ต้องมีการตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มข้น</p> <p>(๖) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่</p> <p>(๗) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยมีแนวทางดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ เพื่อวางแผนการในการจัดตั้งด่านชุมชนให้เหมาะสม - ขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน - ประชุมชี้แจงแนวทางปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในด่านชุมชนได้รับทราบและปฏิบัติไปในทิศทางเดียวกัน อย่างเคร่งครัด 			

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>- มีการประชาสัมพันธ์ สื่อสารโดยใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง เช่น เสียงตามสายของหมู่บ้าน การประชุมหมู่บ้าน การประชาสัมพันธ์ภายในสถาบันการศึกษาในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบแนวทางการปฏิบัติของด้านชุมชน และให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ</p> <p>(๖) จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่อง เฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ โดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด</p>			
		<p>๑.๓ ด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมาย ข้อ</p>	<p>- จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - ตำบล - หมู่บ้าน - หน่วยงานภาคีเครือข่าย</p>		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>ระวังในการใช้รถใช้ถนน โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับ จักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการ ประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อ ในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึง ทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่าง ของคนในชุมชน รวมถึงการแนะนำวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำ สงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และปฏิบัติ</p> <p>(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่ให้เปิดไฟ หน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่</p> <p>(๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการ ทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง</p>	ที่เกี่ยวข้อง		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และ ช้อยกเว้นในกรณีการประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุ ขึ้นแล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวังและหลีกเลี่ยง การดื่มสุราระหว่างขับขี่รถยนต์ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชน ได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน			
		๑.๔ ด้านภาครัฐ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบาย ด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตาม กฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณา ดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป	- ทุกส่วนราชการ - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	<p>๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” และ กำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ปรับปรุงสภาพถนนและสภาพแวดล้อม อาทิ การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้มีความปลอดภัย จัดทำป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ให้มีความชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๒.๒ ให้สำรวจและตรวจสอบลักษณะสภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม ให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน ให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือกรณีดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน</p> <p>๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมรวบรวมข้อมูลเส้นทางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหรือเส้นทางที่มีการซ่อมแซมก่อสร้าง และประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - กระทรวง - ทรัพยากรธรรมชาติ - และสิ่งแวดล้อม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมชลประทาน - จังหวัด - อำเภอ - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะจุดตัดทางรถไฟที่ชัดเจน โดยให้ประสานจังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีซ้อนหลัง และประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจร</p> <p>๒.๕ ให้ประชุมเพื่อกำหนดแผนงานอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน รวมทั้งการจัดตั้ง จุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้ชัดเจน</p> <p>๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจรเสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกล ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึง อาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไข</p>			
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุมดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบ	- กระทรวงคมนาคม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - จังหวัด	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>สภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด</p> <p>๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ให้บริการรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>๓.๕ ให้เร่งตรวจสอบ และกวดขันให้ผู้มีรถประเภทต่างๆ ในครอบครองให้มีการตรวจสภาพรถ และดูแลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ดำเนินการชำระภาษีประจำปี และทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ให้ถูกต้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑</p>	- กรุงเทพมหานคร		
๔	ดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว	๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่	- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - อำเภอ - องค์การปกครอง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเรื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำ ความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ</p> <p>๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณา มาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อลดความปลอดภัย ของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และ ขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของ นักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด</p> <p>๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับ กฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องการสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทาง เฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจ กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยว</p>		ส่วนท้องถิ่น	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร			
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	<p>ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว</p> <p>๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค</p> <p>๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล</p> <p>๕.๔ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) - กองบังคับการตำรวจน้ำ - กรุงเทพมหานคร 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - อ่างทอง - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการ	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงสาธารณสุข - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาครัฐเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง 	

เอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑ - ๑๓

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>ติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน</p> <p>๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบ การติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน</p> <p>๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุ ควรจะได้รับ</p> <p>๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ ผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของเขตพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพ กู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ</p>	<p>แห่งชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการ การส่งเสริมธุรกิจประกันภัย - บริษัทกลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<p>- หน่วยทหารในพื้นที่</p>	

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๓.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>(๑) ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรณีที่เป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนนได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย - เมกแล้วขับ - ขับรถเร็วเกินกำหนด - ตัดหน้ากระชั้นชิด <p>และดำเนินการกฎหมายจราจรตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๘ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนในที่คับขัน ๗) เมาสูรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>สำหรับกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และมีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้ขับขี่อาจมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกราย และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสูรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสูราหรือเมาของอย่างอื่น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงคมนาคม - กรมสรรพสามิต - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยทหารในพื้นที่ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖ และกฎหมายสถานบริการให้นั้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมถึงเข้มงวดกวดขันการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในลักษณะเร่ขายในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง</p> <p>(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอตระบริเวณไหล่ทาง</p> <p>(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคง แข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและกำกับเรื่องการขับรถด้วยความเร็วและการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น</p> <p>(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p>			

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากตรวจพบการกระทำผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องในช่วงการควบคุมเข้มข้น ให้มีการบังคับใช้กฎหมายในอัตราโทษสูงสุดทุกกรณี</p>			
		<p>๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน</p> <p>(๑) ให้ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้านกำชับให้ผู้นำครอบครัว และสมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อาทิ เมาสุราแล้ว ขับขี่ยานพาหนะ ขับรถในลักษณะตึกคะนอง หวาดเสียว และอาจก่อให้เกิดอันตราย และผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองกำกับการบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>(๓) ขอให้ดำเนินการบริหารจัดการ และดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย และปลอดภัยเรือ艇มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) อย่างเข้มข้น จริงจัง โดยให้เข้มงวด ตรวจสอบ และควบคุม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานเขต - ตำบลด - หมู่บ้าน - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>พฤติกรรมเสี่ยงในกลุ่มของเด็กและเยาวชน การขบขี้ จักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้ง การจำหน่ายและดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ให้มีการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เพียงพอ</p> <p>(๔) จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลด พฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เม้าแล้วขับ ขับรถโดยไม่ คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น และ ไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยให้กองอำนวยการรักษา ความมั่นคงภายในราชอาณาจักรจังหวัด (กอ.รมน. จังหวัด) และทหารสนับสนุนการดำเนินงานในการจัดตั้ง ด้านชุมชนในพื้นที่ รวมถึงขอความร่วมมืออาสาสมัครใน พื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุข ประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด้านชุมชน</p> <p>(๕) ให้กลุ่มจิตอาสา เฝ้าระวัง ดักเตือนผู้มีพฤติกรรม เสี่ยง เช่น เม้าแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความ รุนแรงหรืออุบัติเหตุ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่ การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด และการเล่นน้ำที่มีความปลอดภัย</p>			

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบ โดยเน้นย้ำประเด็นเกี่ยวกับ จักรยานยนต์ การบรรทุกท้ายกระบะ การเมาแล้วขับ และการใช้อุปกรณ์นิรภัย และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ช้อระวังในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ โดยให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และวิธีปฏิบัติในการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัยตามวิถีไทย ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ</p> <p>(๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ขับขี่</p>	<p>- หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- อำเภอ</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- กรุงเทพมหานคร</p> <p>- ตำบล</p> <p>- หมู่บ้าน</p>		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>ให้เปิดไฟหน้ารถในตอนกลางวันเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ (๔) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิ ความคุ้มครอง และประโยชน์ของการทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.) และช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น แล้วตรวจพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ จะไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการดื่มสุราระหว่างขับรถ และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย พ.ร.บ. ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองเบื้องต้นตามกฎหมาย กรณีที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนน</p>			
		<p>๑.๔ มาตรการภาครัฐ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติ ตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน อย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกส่วนราชการ - จังหวัด - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม	<p>๒.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งดำเนินการตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง</p> <p>๒.๒ ให้สอดส่อง ดูแล และตรวจสอบสภาพภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย</p> <p>๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน บริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เส้นทางที่มีการซ่อมแซม ก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา เช่น การอำนวยความสะดวกจราจร การตั้งจุดตรวจ เป็นต้น</p> <p>๒.๔ ให้ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญห บริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร โดยให้พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครต่าง ๆ เฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จัดทำป้ายสัญญาณ ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ และติดตั้งในบริเวณที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ปรับทัศนียภาพบริเวณนอกเขตการรถไฟก่อนถึงทางรถไฟให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นระยะทางได้เพียงพอ และให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์การข้ามทางรถไฟแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>๒.๕ ให้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ อาทิ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - กระทรวง - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมชลประทาน - จังหวัด - อำเภอ - หน่วยทหารในพื้นที่ - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	- ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		การเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ รวมทั้งการจัดตั้งจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้เพียงพอกับประชาชนที่เดินทางสัญจร ๒.๖ ให้สอดคล้อง ดูแล และตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้ายให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ	๓.๑ ให้กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลิตเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด โดยให้เพิ่มความเข้มงวดกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ๓.๒ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๓.๓ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และบรรทุกคนท้ายกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์ในลักษณะซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย	-กระทรวงคมนาคม -สำนักงานตำรวจแห่งชาติ -จังหวัด -อำเภอ -หน่วยทหารในพื้นที่ -กรุงเทพมหานคร -องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		
๔	ดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	๔.๑ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พื้นที่	-สำนักงานตำรวจแห่งชาติ -จังหวัด -อำเภอ -หน่วยทหารในพื้นที่	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลองรื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ</p> <p>๔.๒ ให้จังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๔.๓ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร กำกับ ดูแล และขอความร่วมมือสถานประกอบการที่มีธุรกิจบริการเช่ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศก่อนให้เช่ารถทุกครั้ง พร้อมทั้งแนะนำ เน้นย้ำให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยขณะขับขี่และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด</p> <p>๔.๔ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อปฏิบัติ และข้อมูลการเดินทางในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารทุกรูปแบบ เช่น คู่มือนักท่องเที่ยว คู่มือเดินทางเฉพาะถิ่น สื่อสังคมออนไลน์ แผ่นพับ เป็นต้นอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำข้อมูลเป็นภาษาสากลเพื่อสร้างความเข้าใจกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เน้นการสื่อสารให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศปฏิบัติตาม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - หน่วยทหารในพื้นที่ 		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		กฎหมายจรรยาของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในการจราจร			
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการมาตรการแนวทางการดูแล ความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนดไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร รวมทั้งประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) - กองบังคับการตำรวจน้ำ - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร 	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๖	ด้านการช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	<p>๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัยทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงสาธารณสุข - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมธุรกิจประกันภัย - บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาควิชาเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่ 	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๖.๓ การให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ ๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น ทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ	- กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อำเภอ - ออศกมลนครongส่วนท้องถิ่น		