

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๓๑๑.๓/ว ๗ ๑๕๐๑



กรมการปกครอง
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ของกรมการปกครอง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด

กรมการปกครอง

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการปกครองพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และ ช่วงวันหยุด เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยขอให้ จังหวัดและอำเภอ ศึกษา ทำความเข้าใจ และดำเนินการตามแนวทางที่กำหนด สอดคล้องกับแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุดของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยมุ่งเน้นการบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาคีเครือข่าย และ การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ ให้จังหวัดและอำเภอดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ของกรมการปกครอง โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนาคม จงจระ)
อธิบดีกรมการปกครอง

สำนักอำนวยการกองอาสารักษาดินแดน

ส่วนปฏิบัติการพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๕๐๐๒ ต่อ ๔๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๐๔๖๕

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ของกรมการปกครอง

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่องการดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ และจะต้องดำเนินการต่อเนื่องทุกปี โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานและเป็นกลไกหลักในการบูรณาการภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๑.๕ นโยบายและข้อสั่งการในการดำเนินโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี เน้นย้ำ ให้ถือว่าความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ให้ทุกหน่วยงานมีความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศให้ดีขึ้น

๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๗ กรมการปกครอง ในฐานะหน่วยประสานงานแผนบูรณาการในส่วนภูมิภาค จึงได้จัดทำแผนบูรณาการในด้านการบริหารจัดการ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด บรรลุตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงมหาดไทย รวมทั้งหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงาน และเป็นกลไกสำคัญในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุอื่น ๆ อันก่อให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุ

๓. เป้าหมาย

ดำเนินการใน ๗๖ จังหวัด ๘๗๘ อำเภอ

๔. นิยาม

๔.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์

๔.๒ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

๑) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

๔.๓ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกไปสั่ง เพียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

๔.๔ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวงทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๔.๕ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้าน จัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้งพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๔.๖ เกณฑ์ประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ (รายละเอียดตามภาคผนวก)

- สีแดง หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๐๐)

- สีส้ม หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙)

- สีเหลือง หมายถึง ภาวะเสี่ยงอันตราย (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙)

- สีเขียว หมายถึง ภาวะเสี่ยงน้อย (ค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ ๐.๐๐)

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

๕.๑ แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์
- ๒) ช่วงดำเนินการ ประกอบด้วย
 - (๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน
 - (๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน
 - (๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน

๕.๒ แนวทางการดำเนินการช่วงวันหยุด แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ๑) ช่วงก่อนวันหยุด
- ๒) ช่วงวันหยุด
- ๓) ช่วงหลังวันหยุด

๖. หัวข้อในการรณรงค์

“ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๗. แนวทางการดำเนินการ

๗.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์

ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน/ชุมชน และผ่านทางสื่อประชาสัมพันธ์ของแต่ละท้องถิ่นทุกช่องทางในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย เป็นต้น

(๒) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(๓) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงวันหยุด

เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ฯลฯ

(๔) ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

(๕) จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

(๖) การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(๗) การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

(๘) การเข้าร่วมกิจกรรมทางศาสนา

(๙) การจัดงานรื่นเริง งานมหรสพต่าง ๆ ตามแนวทางปฏิบัติและมาตรการที่ทางราชการกำหนด

(๑๐) ช่องทางการช่วยเหลือต่าง ๆ

(๑๑) ประเด็นอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

ทั้งนี้ ให้จังหวัด/อำเภอ ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ในการขอรับการสนับสนุนสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด หน่วยงานภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น

๗.๒ ช่วงดำเนินการ

ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น/ช่วงก่อนวันหยุด

ให้จังหวัด/อำเภอ ดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ โดยให้นายอำเภอประสานและบูรณาการกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่รับผิดชอบ ดำเนินการจัดประชุมร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ วางแผนดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การตรวจสอบจุดเสี่ยง/จุดอันตราย การกำหนดจุดบริการประชาชน จุดตรวจหลักในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” และให้ความสำคัญกับโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไกประชารัฐ และแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุดของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่อำเภอที่มีความเสี่ยงระดับสีแดงและสีส้ม

ในส่วนของช่วงวันหยุด ให้นายอำเภอจัดให้มีการประชุมวางแผนการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

(๒) มอบหมายนายอำเภอ เป็นผู้อำนวยการ ในการบูรณาการข้อมูลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา และมีการตรวจสอบข้อมูลระหว่างหน่วยงานในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

(๓) ให้นายอำเภอมอบหมายปลัดอำเภอเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานบูรณาการ อำนวยการ กำกับ ติดตาม ประเมินผล การดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่รายงานผลการปฏิบัติงาน และหมุนเวียนสับเปลี่ยนตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๔) ให้เตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือและระบบการสื่อสารทั้ง ๒ ระบบ ได้แก่ ระบบการสื่อสารหลัก วิทยุเฉพาะกิจกรมการปกครอง (TRUNKED RADIO) และระบบการสื่อสารรอง (ระบบวิทยุคมนาคม ย่านความถี่ VHF)

(๕) การรายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบ Internet E-Report โดยผ่านเครือข่ายของ ที่ทำการปกครองอำเภอ ในการฝึกซ้อมช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการดำเนินงานในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ตามที่ได้รับประสานการปฏิบัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๖) ให้กำชับความให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงาน เจ้าหน้าที่รัฐในสังกัด ในการปฏิบัติตน เป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง ได้แก่ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย และต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์/รถจักรยานยนต์ หากไม่ปฏิบัติตามให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

ให้สำนัก/กอง ดำเนินการ ดังนี้

๑) สำนักบริหารการทะเบียน ส่งการศูนย์บริหารการทะเบียนภาคทุกภาค เปิดระบบรายงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งให้สำนักทะเบียนอำเภอ/สำนักทะเบียนท้องถิ่น ทุกแห่งจัดให้มีนายทะเบียนผู้รับแจ้งการตาย หรือการเกิด พร้อมให้บริการประชาชนในช่วงวันหยุด

(๒) กองการสื่อสาร ดำเนินการตรวจสอบและจัดเตรียมระบบสื่อสารของกรมการปกครอง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในระบบการสื่อสารหลัก วิหุเฉพาะกิจกรรมการปกครอง (TRUNKED RADIO) ระบบการสื่อสารรอง (ระบบวิหุคมนาคมย่านความถี่ VHF)

(๓) สำนักการสอบสวนและนิติการ สำนักบริหารการปกครองท้องที่ และสำนักกิจการความมั่นคงภายใน ส่งการให้จังหวัด/อำเภอ ให้ดำเนินการตามกฎหมายในความรับผิดชอบอย่างเคร่งครัด เช่น การเข้มงวดในเรื่อง การกำหนดเวลา เปิด-ปิด ของสถานบริการ กวดขันมิให้ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่ผู้มีอายุต่ำกว่า ยี่สิบปีบริบูรณ์ และโดยวิธีผิดกฎหมาย การสอดส่อง ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ โดยถือปฏิบัติ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑) พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ ๒) พระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ๓) พระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ ๔) พระราชบัญญัติควบคุม การโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. ๒๔๙๓ ๕) พระราชบัญญัติโรงแรม พ.ศ. ๒๕๔๗ และ ๖) พระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๔๕๗ รวมถึง ให้จัดตั้งศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเคลื่อนที่ ณ จุดอำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อช่วยเหลือและ อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

ช่วงควบคุมเข้มข้น/ช่วงวันหยุด

(๑) ให้นายอำเภอพิจารณาการจัดตั้งด่านชุมชนเพื่อคัดกรองกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยง ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในพื้นที่ โดยมีแนวทาง ดังนี้

๑.๑) ให้นายอำเภอมอบหมายปลัดอำเภอ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (สมาชิก อส.) คณะกรรมการหมู่บ้าน (กม.) ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) บุคลากรร่วมกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัครในพื้นที่ จัดอาสาพระราชทาน และหน่วยงานในพื้นที่ จัดตั้งด่านชุมชน (จุดตรวจ/จุดสกัด) เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม สกัดกั้น เฝ้าระวัง และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนภายในหมู่บ้าน/ชุมชน โดยพิจารณาจัดตั้งด่านชุมชนในจุดเสี่ยง และให้มี ความยืดหยุ่นสามารถปรับเปลี่ยนจุดตั้งด่านได้หากปรากฏว่ามีจุดเสี่ยงอื่น ๆ เกิดขึ้น

๑.๒) จัดทำป้ายชื่อ “ด่านชุมชน” ระบุชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน ตำบล และอำเภอ รวมทั้งหน้าที่ ของด่านชุมชน เช่น การรับแจ้งเหตุ จุดตรวจ/จุดสกัด และจุดบริการประชาชน

๑.๓) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ประจำด่านชุมชน ต้องปฏิบัติหน้าที่ ด้วยความสุภาพ ใช้ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างคนในพื้นที่ด้วยกันในการว่ากล่าวตักเตือน ให้ผู้สัญจรผ่านด่านชุมชนมีความตระหนัก ถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ รวมถึงการพกพาอาวุธปืนขณะปฏิบัติหน้าที่ เนื่องจากด่านชุมชนเป็นด่านที่อำนวยความสะดวกและป้องปราม การเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นหลัก เจ้าหน้าที่จึงต้องถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพาและ ใช้อาวุธปืนของพนักงานฝ่ายปกครอง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในกรณีที่มีผู้กระทำความผิด และไม่ปฏิบัติตาม คำตักเตือน หรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ ให้ประสานไปยังสถานีตำรวจภูธรใกล้เคียง เพื่อดำเนินการ ตามกฎหมายต่อไป

๑.๔) ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) ประสานการจัดตั้งด้านชุมชนร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) โดยมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ ทั้งในส่วนของบุคลากรด้านต่าง ๆ และการดำเนินการด้านงบประมาณในการบริหารจัดการด้านชุมชน ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ดำเนินการจัดตั้งด้านชุมชนโดยถือปฏิบัติ ตาม “แนวทาง/คู่มือการจัดตั้งด้านชุมชน” ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

(๒) มอบหมายให้ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน (กม.) และผู้นำชุมชน ใช้กลไกของท้องที่ ควบคุม ดูแล ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้มาตรการ เชิงรุก “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปราม สมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายแก่ผู้อื่น

(๓) มอบหมายให้ชุดปฏิบัติการจัดระเบียบสังคมระดับจังหวัด/อำเภอ ออกตรวจสอบสถานบริการ หรือสถานประกอบการคล้ายสถานบริการ แหล่งมั่วสุม และสถานที่ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการกระทำผิดกฎหมายในพื้นที่ อาทิ ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด เป็นต้น พร้อมทั้งดำเนินการกวดขันผู้ประกอบการและร้านค้า มิให้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่ผู้ที่มีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ รวมถึงช่วงเวลาที่ยกเว้นให้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเคร่งครัด

(๔) ในพื้นที่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว หรือมีการจัดงานเฉลิมฉลอง ให้จังหวัด/อำเภอบูรณาการร่วม โดยจัดชุดเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง สมาชิกองอาสาสมัครสาธารณสุข (สมาชิก อส.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ร่วมกับหน่วยราชการพลเรือน ตำรวจ ทหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มความเข้มข้นในการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย ทั้งในส่วนของปัจจัยเสี่ยง และสถานที่เสี่ยงที่อาจเกิด อัคคีภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยอื่น ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณพื้นที่จัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่ประชาชน นิยมเดินทางมาร่วมกันเป็นจำนวนมาก โดยให้เตรียมความพร้อมหน่วยเคลื่อนที่เร็ว อุปกรณ์ในการป้องกันภัยต่าง ๆ เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ทันทีที่เกิดภัยขึ้น พร้อมทั้งอำนวยความสะดวก เฝ้าระวังความปลอดภัย และจัดระเบียบการจราจร รวมถึงการรักษาความปลอดภัยให้กับประชาชนที่มาร่วมกิจกรรม ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

(๕) กำชับข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงาน เจ้าหน้าที่รัฐในสังกัด ในการปฏิบัติตน เป็นตัวอย่างที่ดี ด้านวินัยจราจร ตามมาตรา ๔ ห้าม ๓ ต้อง ได้แก่ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย และต้องมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์/รถจักรยานยนต์ หากไม่ปฏิบัติตามให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น/ช่วงหลังวันหยุด

จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ในการถอดบทเรียน วิเคราะห์ ผลการปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรค ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ต่อไป

๘. การรายงาน

๘.๑ ให้จังหวัดวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะให้กรรมการปกครอง (สำนักอำนวยการกองอาสาสมัครชาตินแดน) ทราบ (ถ้ามี) ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) : dopadisaster@gmail.com หรือผ่านกลุ่มไลน์ (Line) “สาธารณภัยฝ่ายปกครอง”

๘.๒ ให้สำนัก/กอง แจ้งผลการดำเนินการ และข้อเสนอแนะให้กรรมการปกครอง (สำนักอำนวยการกองอาสาสมัครชาตินแดน) ทราบ (ถ้ามี)

๙. ผู้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ของกรรมการปกครอง

เรือโท



(ภัทรชัย ชันธสิริณ)

นายอำเภอเกาะลันตา ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการพิเศษ

๑๐. ผู้ให้ความเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ของกรรมการปกครอง



(นายสมชาย เกียรติทองแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการกองอาสาสมัครชาตินแดน

๑๑. ผู้ให้ความเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ของกรรมการปกครอง



ร้อยตำรวจโท



(ภพชนล ชลานุเคราะห์)

รองอธิบดีกรรมการปกครอง

๑๒. ผู้อนุมัติแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ของกรรมการปกครอง



(นายธนาคม จงจิระ)

อธิบดีกรรมการปกครอง