

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๓๑๑.๓/ว๒๓๑๔๖



กรมการปกครอง

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมการปกครอง ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๓๑๑.๓/ว๒๓๑๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมการปกครองให้จังหวัดแจ้งทุกอำเภอดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ตามข้อสั่งการของ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

ในการนี้ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน เพื่อให้หน่วยงานเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ กรมการปกครองพิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติงานดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ตามเจตนารมณ์ของรัฐบาลและกระทรวงมหาดไทย ในประเด็นการขับเคลื่อนเร็วกว่ากฎหมายกำหนด จึงให้จังหวัดใช้แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนเป็นแนวทางดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ดังนี้

๑. คำว่า “พื้นที่ชุมชน” หมายถึง บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่ข้างเขตทาง หรือสถาบันการศึกษา หรือสถานพยาบาล มีการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ มีกิจกรรมที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมากข้างเขตทาง บริเวณหรือสถานที่อื่นซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดมีความเห็นเป็นกรณีพิเศษ

๒. การกำหนดมาตรฐานความเร็ว ที่ประชุมได้จัดทำข้อเสนอแนะการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนในเขต กทม. เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล โดยจัดตามประเภทของรถยนต์และประเภทช่องจราจร

๓. ที่ประชุมมีข้อเสนอในระยะเบื้องต้น ให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑ เส้นทาง ในเขต กทม. เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนและให้ติดตั้งป้ายความเร็วที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และใช้เป็นต้นแบบในการดำเนินการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนอื่นๆ ของจังหวัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจโท

(อาทิตย์ บุญญะโสภิต)

อธิบดีกรมการปกครอง

สำนักอำนวยการกองอำนวยการรักษาความ

ส่วนปฏิบัติการพิเศษ

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๕๐๐๒ ต่อ ๔๑๕

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๓๑๑.๓/ว ๒๒๑๖



กรมการปกครอง
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอสั่งการรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/๑๐๒๘๖ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ แจ้งว่า รองนายกรัฐมนตรี
(พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีข้อสั่งการ
เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ไปเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กรมการปกครองพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในพื้นที่เป็นไปตามข้อสั่งการดังกล่าว จึงขอให้จังหวัดแจ้งอำเภอทุกอำเภอดำเนินการดังนี้

๑. ใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) ในการดำเนินการกำหนด
มาตรการควบคุมและกำกับการดำเนินการ พร้อมทั้งนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงาน
ทั้งนี้ ให้อำเภอใช้การประชุมศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) เป็นกลไกในการติดตามผล
การดำเนินงาน โดยขอให้รายงานผลการดำเนินงานในระดับพื้นที่ให้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ
และพิจารณาอย่างต่อเนื่อง

๒. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมาย เช่น พระราชบัญญัติสถาน
บริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นต้น

๓. ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพถนน ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์
เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานในด้านการปฏิบัติงานและ
ด้านงบประมาณ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหที่เกิดจากปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๔. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรณรงค์และขับเคลื่อนการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรม
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดโดยเร่งด่วน เพื่อปรับเปลี่ยน
พฤติกรรมให้เกิดการขับขี่ที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

/๕. ประธานองค์กร...

๕. ประธานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณา
จัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อให้เป็นกลไกการ
ทำงานที่สำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจด้านความปลอดภัยทางถนน และเป็นเวทีในการบูรณาการการทำงาน
ของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในชุมชน

ทั้งนี้ กรมการปกครองได้มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการกรมการปกครอง ติดตามผลการดำเนินงาน
ของอำเภอ เพื่อให้คำแนะนำและสรุปปัญหาการดำเนินงานในพื้นที่ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิมลตำรวจโท

(อานิตย์ บุญชนะโสภิต)

อธิบดีกรมการปกครอง

สำนักอำนวยการกองอำนวยการรักษาความ
สงบเรียบร้อย
โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๕๐๐๒ ต่อ ๔๑๕



แนวทางการบริหารจัดการความเร็ว

ในพื้นที่ชุมชน

(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล)

ธันวาคม ๒๕๕๙

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

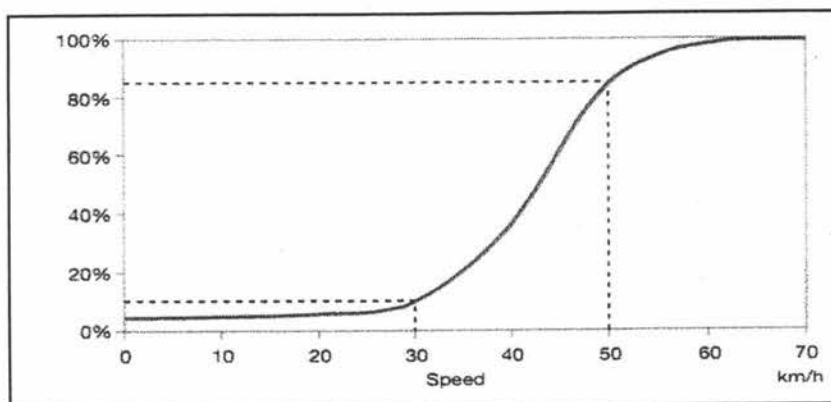
ความเป็นมา

๑. องค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย รายงานว่า ในปี ๒๕๕๘ ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ๒๔,๒๓๗ คน เฉลี่ย ๒.๖ คน ต่อชั่วโมง คิดเป็น ๖๖ คนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ ๒ ของโลก ที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด รองจาก ลิเบีย แต่หากนับเฉพาะภายในอาเซียน ไทยเป็นอันดับ ๑ ตามมาด้วย เวียดนามและมาเลเซีย

ในรายงานขององค์การอนามัยโลก พบว่า ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ เป็นต้นมา จำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรทางบกเพิ่มขึ้นใน ๖๘ ประเทศ ร้อยละ ๘๔ เป็นประเทศรายได้ต่ำหรือรายได้ปานกลาง ซึ่งประเทศไทยอยู่ในกลุ่มนี้ และพบว่าจำนวนการใช้รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นในหลายประเทศ ทำให้มีคนได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตมากขึ้น โดยเฉพาะในประเทศไทยผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่ คือ เพศชาย กลุ่มวัยทำงาน กลุ่มที่ใช้รถจักรยานยนต์ และยังพบว่า ดัชนีความรุนแรงของอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น อุบัติเหตุแต่ละครั้งที่เกิดมีการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ซึ่งมีความเร็วเป็นสาเหตุหลัก ควบคู่กับการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย โครงสร้างยานพาหนะไม่ได้มาตรฐาน มีวัตถุนตรายข้างทาง เช่น ต้นไม้ เสาไฟ และระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน ซึ่งแต่ละปัจจัยจะส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น

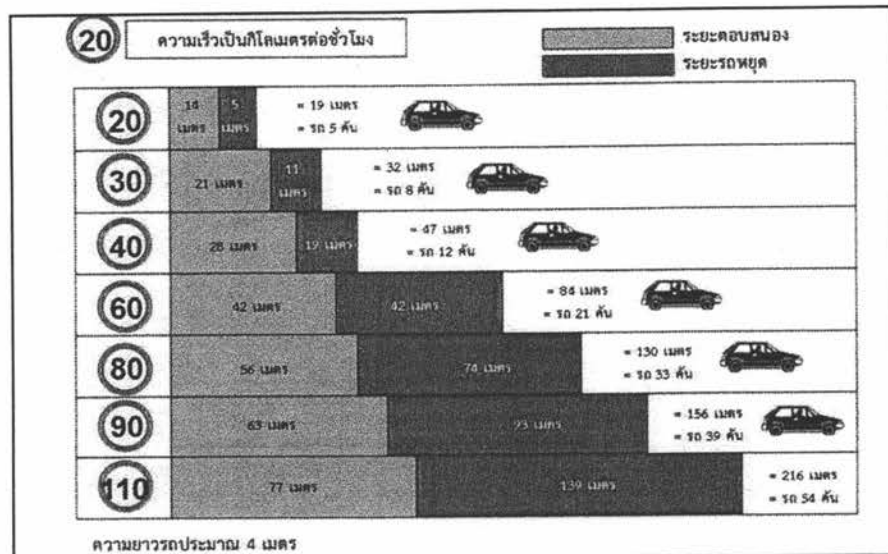
นอกจากนี้ จากรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมูลนิธิไทยโรดส์ พบว่า ร้อยละ ๗๖ ของอุบัติเหตุบนทางหลวงเกิดจากการใช้ความเร็ว ในจำนวนนี้พบว่าส่วนใหญ่ไม่มีคู่อุปกรณ์แต่มีอัตราการเสียชีวิตถึงร้อยละ ๓๔ ซึ่งเกิดจากการใช้ความเร็ว สภาพภาพของถนนที่ไม่เหมาะสมกับการขับขี่ ประเภทที่ทำให้คนไทยเสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๗๕ ของผู้ประสบอุบัติเหตุจากรถทุกประเภท รองลงมาได้แก่ จักรยาน ร้อยละ ๑๐ และรถยนต์ ร้อยละ ๔

การขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต ในประเทศพัฒนาแล้วมีการกำหนดความเร็วอยู่ที่ ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชนกำหนดความเร็วไว้ที่ ๓๐ กิโลเมตร/ชม. ในส่วนของประเทศไทย กำหนดความเร็วในเมืองที่ ๘๐ กิโลเมตร/ชม. มีผลวิจัยพบว่าการใช้ความเร็วเพียง ๕๐ กิโลเมตร/ชม. ชนคนข้ามถนนมีโอกาสเสียชีวิตถึงร้อยละ ๘๕



รูปที่ ๑ โอกาสเสียชีวิตเนื่องจากแรงกระแทกในการชนของรถ

ที่มา : OECD/ECMT, ๒๐๐๖



รูปที่ ๒ ระยะหยุดที่ความเร็วแตกต่างกัน

ที่มา: Directgov, ๒๐๑๑. The Highway Code, Control of the vehicle.

Retrieved 7 March ๒๐๑๒ from www.direct.gov.uk



รูปที่ ๓ เปรียบเทียบความรุนแรงของการเกิดเหตุจากการปะทะ/อุบัติเหตุการชน

ที่มา : ทบทวนกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับประเทศไทย,

ผศ.ดร.ทวีศักดิ์ ตะกระโทก

ตารางที่ ๑ เปรียบเทียบการกำหนดความเร็วในประเทศรายได้สูง

ประเภทถนน	อัตราความเร็วที่กำหนด
ถนนในเขตเมือง	๓๐ - ๕๐ กม/ชม
ถนนทางหลวงและทางหลวงชนบท	๗๐ - ๑๐๐ กม/ชม
ถนนมอเตอร์เวย์	๙๐ - ๑๓๐ กม/ชม

ที่มา : Speed Management, WHO ๒๐๐๘

ตารางที่ ๒ เปรียบเทียบการกำหนดความเร็วในประเทศรายได้สูงน้อยถึงปานกลาง

ประเทศ	เขตท้องถิ่น	เขตเมือง
อาเจนตินา	๘๐ - ๑๐๐ กม/ชม	๔๐ - ๖๐ กม/ชม
- Kerala, อินเดีย	๗๐ กม/ชม	๔๐ กม/ชม
- Uttar Pradesh, อินเดีย	No limit	No limit
อาร์เจนตินา	๙๐ กม/ชม	๕๐ กม/ชม
อินโดนีเซีย	๘๐ - ๑๐๐ กม/ชม	๔๐ - ๖๐ กม/ชม
มาเลเซีย	๙๐ กม/ชม	๕๐ กม/ชม
เนปาล	No limit	No limit
เวียดนาม	๔๐ - ๖๐ กม/ชม	๓๐ - ๔๐ กม/ชม
อุรุกวัย	๑๐๐ กม/ชม	๖๕ กม/ชม

ที่มา : Speed Management, WHO ๒๐๐๘

นอกจากการใช้ความเร็วแล้ว ปัญหาเรื่องการบังคับใช้กฎหมายสำหรับประเทศไทย ยังมีข้อจำกัด เช่น เรื่องอัตราความเร็ว บทลงโทษ อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการนำเทคโนโลยีมาใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เช่น การติดจีพีเอส ในประเทศเวียดนาม พบว่า สามารถแก้ไขปัญหาได้ ส่วนในประเทศญี่ปุ่นพบว่า มีอัตราการลดลงของการเกิดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและมีการตั้งสถาบันวิจัยบนท้องถนน เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานสถาบันวิจัย จึงทำให้การบังคับใช้กฎหมายและการแก้ไขปัญหาจราจรจริงจังมากขึ้น

๒. ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ และได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๑๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ แจ้งมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีฯ แก่หน่วยงานต่างๆ โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่เพื่อให้ผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ประกอบด้วย

๑. ประเด็นมาแล้วขับ แก้ไขจำนวน ๕ ประเด็น ประกอบด้วย

- ๑) กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่เหมาะสม สำหรับผู้ขับขี่ซึ่งมีอายุไม่ถึงยี่สิบปีบริบูรณ์ ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และผู้มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ให้ถือว่าเมาสุรา
- ๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดกรณีเมาสุราแล้วขับให้สูงขึ้น
- ๓) ปรับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้เป็นกฎหมายถาวร โดยการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- ๔) กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกรณีเมาแล้วขับ
- ๕) จัดทำระบบฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ระบบตรวจสอบผู้กระทำความผิดซ้ำ)

๒. ประเด็นขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แก้ไขจำนวน ๒ ประเด็น ประกอบด้วย

- ๑) ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม
- ๒) เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น
๓. ประเด็นการได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ แก้ไขจำนวน ๓ ประเด็น ประกอบด้วย
 - ๑) เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับรถ “ออกยาก ยึดง่าย”
 - ๒) เพิกถอนใบอนุญาตขับรถให้ครอบคลุมการขับรถส่วนบุคคล
 - ๓) เพิ่มอัตราโทษให้สูงขึ้นและเพิ่มบทกำหนดโทษ สำหรับผู้ขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ และเจ้าของรถ หรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ

๔. ประเด็นรถโดยสารสาธารณะ แก้ไขจำนวน ๒ ประเด็น ประกอบด้วย

- ๑) การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

- ๒) ปรับปรุงระบบการเยียวยาเพื่อคุ้มครองและให้เป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับ

ผลกระทบ

๕. ประเด็นการคาดเข็มขัดนิรภัย แก้ไขจำนวน ๑ ประเด็น ประกอบด้วย

- ให้มีข้อกำหนดการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่งในรถยนต์

สำหรับการประเมินการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ได้มีการดำเนินการในส่วนของการกำหนดความเร็วที่เหมาะสม เนื่องจากไม่ต้องแก้กฎหมายใด ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน ให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท และแจ้งไปยังคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) ตามตารางที่ ๑

๒) ให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว ตามข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชน ข้อ ๑) โดยให้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทาง จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่

๔) สำหรับในเขตกรุงเทพมหานครให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความเร็วที่เหมาะสม เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การจัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็ว และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้ เป็นต้น

๕) ให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่

การดำเนินการ

๑. การกำหนดนิยามและมาตรฐานความเร็ว

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะเลขานุการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้จัดให้มีการประชุม ได้จัดให้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน ในประเด็นขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมาย เพื่อกำหนดแนวทางการใช้ความเร็วที่เหมาะสม โดยหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ปภ. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) กรมทางหลวง (ทล.) สำนักนโยบายและขนส่งและการจราจร (สนข.) และนักวิชาการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๓ ครั้ง โดยที่ประชุมมีข้อสรุป ดังนี้

๑. การกำหนดนิยาม คำว่า “พื้นที่ชุมชน” หมายถึง

๑) บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่ข้างเขตทาง หรือสถาบันการศึกษา หรือสถานพยาบาล

๒) มีการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเข้าออกจากตรอก ซอก ซอย หรือทางเชื่อม การข้ามทาง การจอดรถ การใช้จักรยานโดยที่ไม่มีพื้นที่หรืออุปกรณ์กัน

๓) มีกิจกรรมที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมากข้างเขตทาง เช่น ตลาดนัด หรือ ตลาดชุมชนท้องถิ่น และย่านการค้า เป็นต้น

๔) บริเวณ หรือ สถานที่อื่นซึ่ง อจร. จังหวัด มีความเห็นเป็นกรณีพิเศษ

๒. การกำหนดมาตรฐานความเร็ว ที่ประชุมได้จัดทำข้อเสนอแนะการควบคุมความเร็วในพื้นที่ ชุมชน ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล โดยจัดตามประเภทของรถยนต์และจำนวนช่องจราจร ตามตารางที่ ๑ ข้อเสนอแนะการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ตาม พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดทำป้ายกำหนดความเร็วโดยจำแนกความเร็ว ตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร แต่ทั้งนี้ ความเร็วนอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขต เทศบาล ยังคงใช้ความเร็วคงเดิมตามตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความใน พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ตารางที่ ๑ ข้อเสนอแนะการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ประเภทถนน	จำกัดความเร็วในพื้นที่ชุมชน (เขต กทม. เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล)ไม่เกิน (กม./ชม.)					
	ประเภทที่ ๑ รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกร รวมทั้ง น้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือ รถบรรทุกคนโดยสาร		ประเภทที่ ๒ รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุ ใน ๑ ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักกร รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือ รถยนต์สามล้อ		ประเภทที่ ๓ รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุ ใน ๑ และ ๒ หรือ รถจักรยานยนต์	
	ความเร็วตาม พ.ร.บ. จราจร ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ความเร็ว ใหม่	ความเร็วตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ความเร็ว ใหม่	ความเร็วตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ความเร็ว ใหม่
๒ ช่องจราจร	๖๐	๔๐	๔๕	๔๐	๘๐	๔๐
๔ ช่องจราจร (ไม่มีเกาะ กลาง)	๖๐	๕๐	๔๕	๔๕	๘๐	๕๐
๔ ช่องจราจร (มีเกาะกลาง)	๖๐	๕๐	๔๕	๔๕	๘๐	๕๐
มากกว่า ๔ ช่องจราจร	๖๐	๖๐	๔๕	๔๕	๘๐	๖๐

เงื่อนไขการใช้ข้อแนะนำการควบคุมความเร็วในพื้นที่

๑. ชัดจำกัดความเร็วจะดำเนินการตามข้อแนะนำการควบคุมความเร็วในพื้นที่ที่เป็นชุมชนตามคำจำกัดความของกฎกระทรวงฉบับที่ ๖ และฉบับที่ ๑๐ ออกความตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งหมายถึง พื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล

๒. พื้นที่ชุมชน หมายถึง

๑) บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่ข้างเขตทาง หรือสถาบันการศึกษา หรือสถานพยาบาล

๒) มีการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเข้าออกจากตรอก ซอก ซอย หรือทางเชื่อม การข้ามทาง การจอดรถ การใช้จักรยานโดยที่ไม่มีพื้นที่หรืออุปกรณ์

๓) มีกิจกรรมที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมากข้างเขตทาง เช่น ตลาดนัด หรือตลาดชุมชนท้องถิ่น และย่านการค้า เป็นต้น

๔) บริเวณ หรือ สถานที่อื่นซึ่ง อจร. จังหวัด มีความเห็นเป็นกรณีพิเศษ

๓. สำหรับทางหลวงนอกพื้นที่ชุมชน ให้ใช้ชัดจำกัดความเร็วตามกฎหมายที่มีอยู่

๔. หากสภาพทางกายภาพทางถนนไม่เหมาะสม (เช่น ทางโค้ง หรือ ช่องจราจรแคบ เป็นต้น) ผู้เกี่ยวข้องอาจพิจารณาปรับลดความเร็วตามความเหมาะสมทางวิศวกรรม

๕. ชัดจำกัดความเร็วที่เสนอเป็นความเร็วที่แนะนำ สามารถใช้ค่าที่แตกต่างออกไปได้ แต่หากต้องการจะใช้ความเร็วที่มากกว่าข้อแนะนำ แต่ไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ต้องขอความเห็นชอบของ อจร.

แนวทางการจัดทำป้ายจำกัดความเร็ว

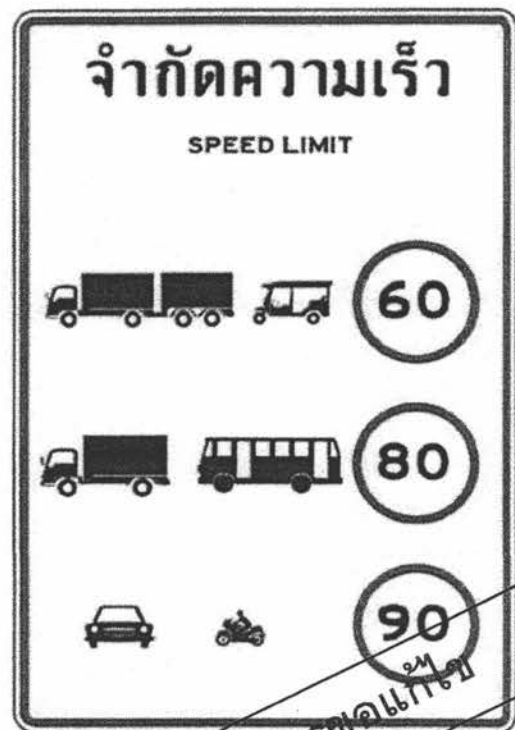
ความเร็วของรถแต่ละประเภทได้ถูกกำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒) และฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้กำหนดความเร็วสำหรับรถ ดังนี้

ในเขตกรุงเทพมหานคร
เขตเมืองพัทยา
หรือเขตเทศบาล

นอกเขตกรุงเทพมหานคร
เขตเมืองพัทยา
หรือเขตเทศบาล



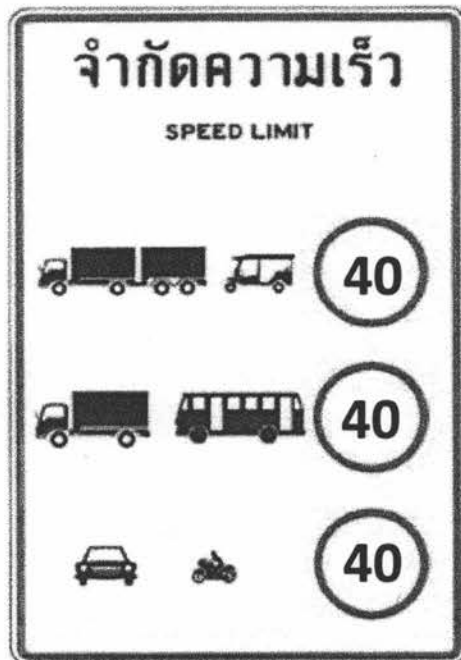
เสนอขอแก้ไขความเร็ว



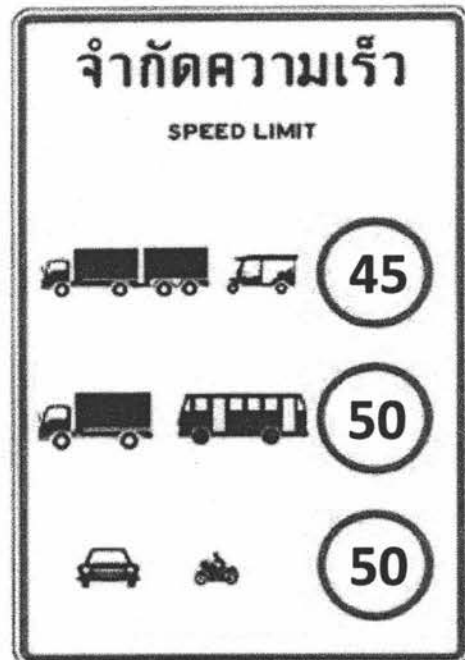
ไม่มีการขอแก้ไข

แนวทางการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน
(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล)
จำแนกตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร

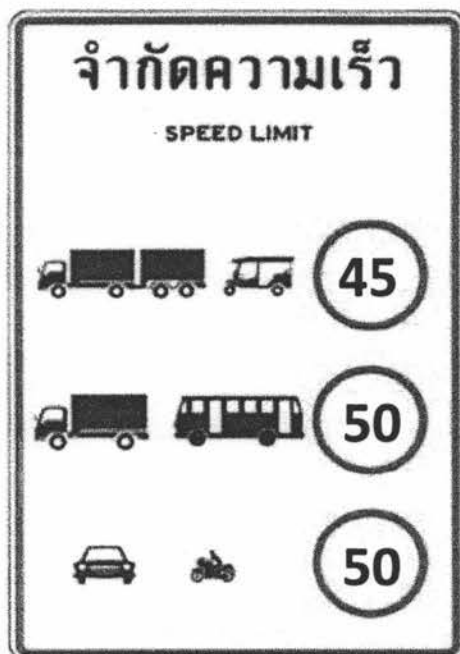
จำนวน ๒ ช่อง



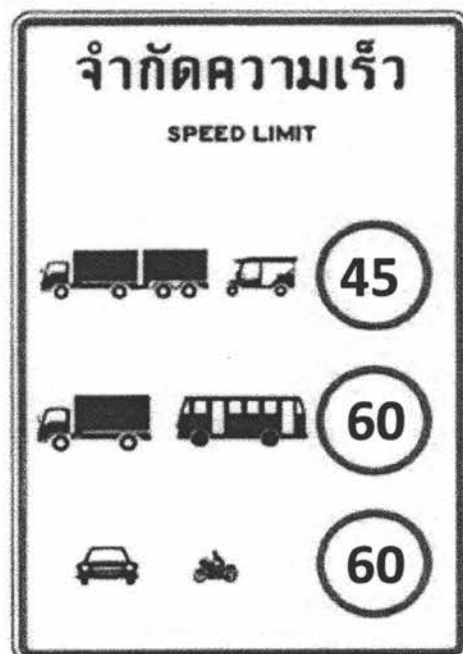
จำนวน ๔ ช่องจราจร
(ไม่มีเกาะกลาง)



จำนวน ๔ ช่องจราจร
(มีเกาะกลาง)



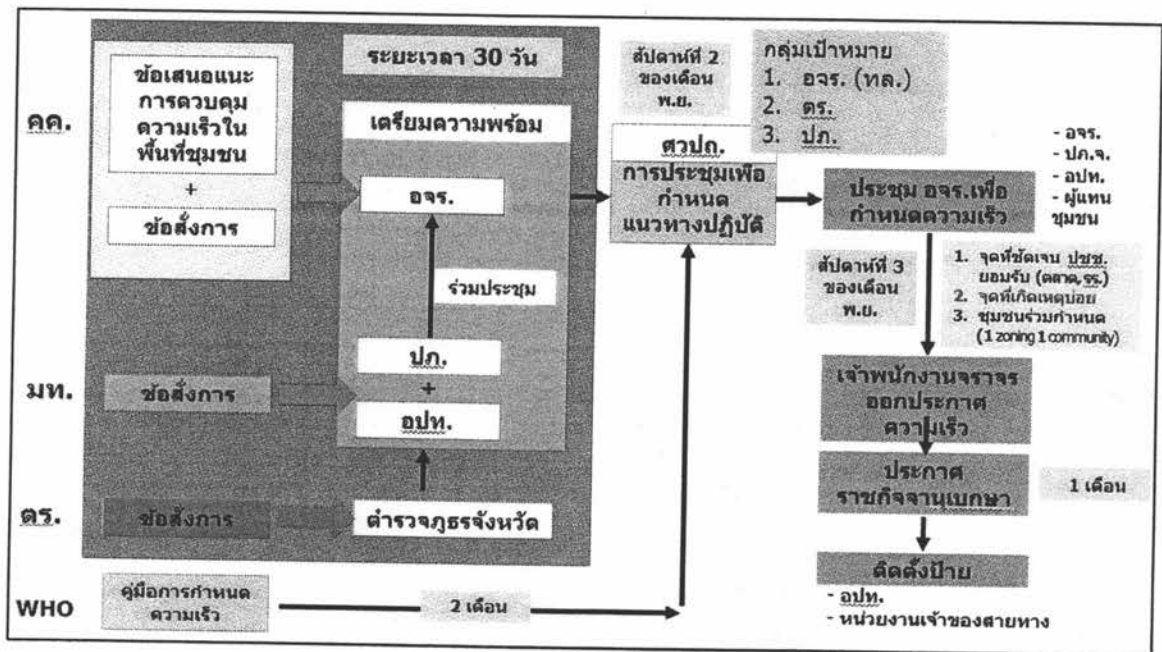
จำนวนมากกว่า ๔ ช่อง



๒. กระบวนการขับเคลื่อนงาน

๒.๑ แนวทางการดำเนินงาน

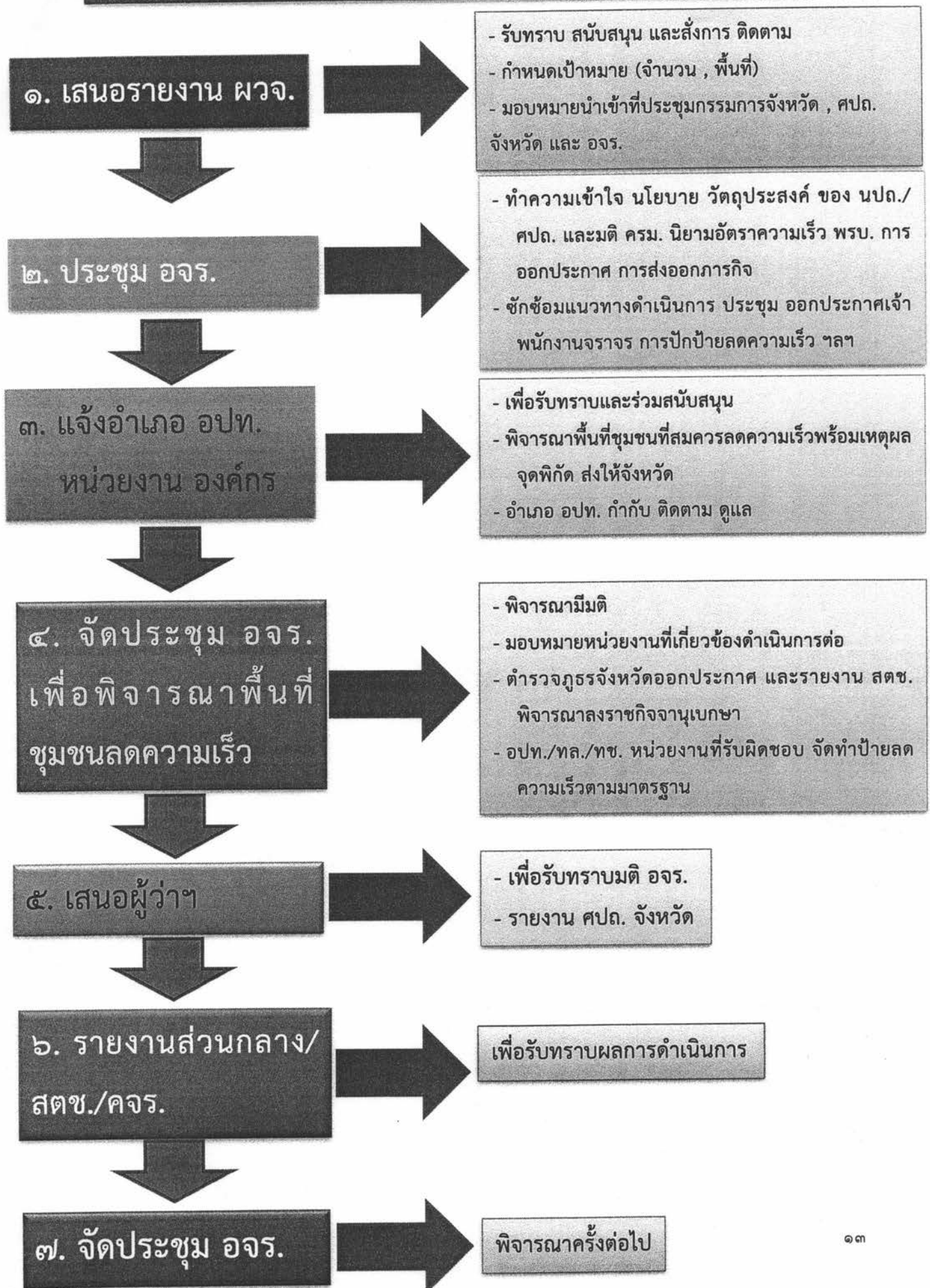
มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) ในประเด็นข้อสรุปเร่งด่วนกว่ากฎหมายกำหนด ซึ่งให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะแนวปฏิบัติที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท และแจ้งไปยังคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) เพื่อใช้เป็นข้อมูลแนวทางในการดำเนินการและให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็วโดยต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด โดยนำข้อเสนอแนะแนวปฏิบัติในเขตชุมชนประยุกต์ใช้กับพื้นที่ที่เหมาะสม กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทาง จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่



๒.๒ การดำเนินการในระดับพื้นที่

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) จัดการประชุมเพื่อซักซ้อมแนวทางปฏิบัติ โดยประกอบด้วย คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร. จังหวัด) เจ้าพนักงานจราจรในท้องที่ และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (ปภ. จังหวัด) ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) จะจัดประชุมเพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และเมื่อได้ข้อกำหนดความเร็วที่เหมาะสม เจ้าพนักงานจราจรจะออกประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และหน่วยงานเจ้าของเส้นทางจะดำเนินการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสมต่อไป

สรุปขั้นตอนการดำเนินการระดับจังหวัด



คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

คณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก (คจร.)
มีคำสั่งที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ และคำสั่ง
คจร. ที่ ๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม
๒๕๕๕ แต่งตั้ง อจร. ๗๖ จังหวัด

อำนาจหน้าที่สำคัญของ อจร. จังหวัด มีดังนี้

๑. พิจารณาการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งใน
จังหวัด
๒. กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหารถจราจรและขนส่ง
กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง
๓. ประสานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรการ
และแผนงาน/โครงการที่กำหนด

ประเด็นการพิจารณาของ อจร. จังหวัด

๑. ปัญหาจราจรในพื้นที่

๒. ขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานตาม
แผนแม่บทด้านจราจรขนส่งและจราจรในเมือง
ภูมิภาค
๓. แก้ไขปัญหาระบบการขนส่งสาธารณะและ
ผลักดันพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน
๔. การพิจารณาแผนการดำเนินงานเพื่อการ
แก้ปัญหารถจราจรและขนส่ง
๕. เรื่องอื่นๆ อาทิเช่น การใช้ที่ดินราชพัสดุ
การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร. จังหวัด การ
แต่งตั้งคณะทำงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติ
จราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

มาตรา ๑๓๙ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าถ้าได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้วจะเป็นการปลอดภัย และสะดวกในการจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังต่อไปนี้

- (๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดิน
- (๒) ห้ามหยุดหรือจอด
- (๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ
- (๔) กำหนดให้รถเดินได้ทางเดียว
- (๕) กำหนดระยะเวลาจอดรถในทางแคบหรือที่คับขัน
- (๖) กำหนดอัตราความเร็วของรถในทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง
- (๗) กำหนดช่องหรือแนวทางเดินรถขึ้นและลง
- (๘) กำหนดทางเดินรถทางเอกและทางเดินรถทางโท
- (๙) กำหนดการจอดรถหรือที่จอดพักรถ
- (๑๐) กำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องเดินรถสำหรับรถบางประเภท
- (๑๑) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถโรงเรียน
- (๑๒) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการบรรทุกทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยาน
- (๑๓) ควบคุมขบวนแห่หรือการชุมนุมสาธารณะ
- (๑๔) ควบคุมหรือห้ามเลี้ยวรถในทางร่วมทางแยก
- (๑๕) ชิดเส้นหรือทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือติดตั้งสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจร
- (๑๖) กำหนดระยะทางตอนใดให้ขับรถล้ำเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ได้
- (๑๗) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจอดรถที่ขรุขระ หักพัง ตลอดจนรถที่ซ่อมแซมในทาง
- (๑๘) กำหนดระเบียบการข้ามทางของคนเดินเท้าบนทางที่ไม่มีทางข้าม
- (๑๙) กำหนดการใช้โคมไฟ
- (๒๐) กำหนดการใช้เสียงสัญญาณ
- (๒๑) กำหนดระเบียบการอนุญาตและการใช้รถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยาง

พระราชบัญญัติ

ทางหลวง

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๔๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ
 - (๒) จัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ชีดเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง
 - (๓) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
- กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๒)
ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกรณีปกติ ให้กำหนดความเร็วสำหรับรถ ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร

(๒) สำหรับรถยนต์อื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (๑) ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถยนต์สามล้อ ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๔๕ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร

(๓) สำหรับรถยนต์อื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) หรือรถจักรยานยนต์ ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๑๐๐ กิโลเมตร

ข้อ ๒ ในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตรายหรือเขตให้ขับรถช้า ๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร

ข้อ ๓ ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าที่กำหนดในข้อ ๑ ให้ขับไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้นั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

พลเอก เล็ก นวมมาลี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กฎกระทรวง
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๖๔)
ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๖๗ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ (๓) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) สำหรับรถยนต์อื่นที่นอกจากระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) หรือรถจักรยานยนต์ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๔๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๙๐ กิโลเมตร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ประเทือง กิริติบุตร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กฎกระทรวง
ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2542)
ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 (1) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.
2535

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกฎกระทรวงนี้

“ยานพาหนะ” หมายความว่า ยานพาหนะตั้งแต่สามล้อขึ้นไป และเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า ยานพาหนะที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่นและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีรถพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถบรรทุกคนโดยสาร” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกคนโดยสารเกินเจ็ดคน

“รถพ่วง” หมายความว่า ยานพาหนะที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้ยานพาหนะอื่นลากจูง

ข้อ 2 อัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงชนบทมีดังต่อไปนี้

(1) รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 90 กิโลเมตร

(2) รถยนต์ขณะที่ลากจูงรถพ่วง หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร

(3) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม ไม่ว่าจะลากจูงรถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร

ข้อ 3 ในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถ

ช้า ๆ ให้ลดความเร็ว และใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นตามสมควร

ข้อ 4 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 2 ให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้นั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2542

พินิจ จารุสมบัติ

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

จัดทำโดย กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๑๐

๒. การกำหนดมาตรฐานความเร็ว ที่ประชุมได้จัดทำข้อเสนอแนะการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล โดยจัดตามประเภทของรถยนต์และประเภทช่องจราจร

๓. ที่ประชุมมีข้อเสนอในระยะเบื้องต้น ให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัด คัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑ เส้นทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนและให้ติดตั้งป้ายความเร็วที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และใช้เป็นต้นแบบในการดำเนินการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนอื่นๆ ของจังหวัดต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเกิดผลเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน (เอกสาร ๒) เพื่อแจ้งหน่วยงานในสังกัดใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติในประเด็นการลดความเร็วในพื้นที่ชุมชนให้มีผลเป็นรูปธรรม ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายกฤษฎา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

ส.ป.พ.



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนปฏิบัติการพิเศษ

รับที่ 108699

วันที่ 21 ธ.ค. 2559

กรมการปกครอง

เลข 108699

วันที่ 20 ธ.ค. 2559

เวลา 10.02 น.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ คปอ. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร ๐-๒๖๓๗-๓๓๑๖

ที่ มท ๐๖๐๖/๑๒๘๔๒

วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙

รับที่ 108699

วันที่ 20 ธ.ค. 2559

เวลา 14.20 น.

เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

เรียน อธิบดีกรมการปกครอง

ด้วยคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ (เอกสาร ๑) โดยในประเด็นการขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท และแจ้งไปยังคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด)

๒) ให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว ตามข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชน ข้อ ๑) โดยให้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทางจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่

๔) สำหรับในเขตกรุงเทพมหานครให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสม รวมถึงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนด แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความเร็วที่เหมาะสม เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การจัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็ว และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้ เป็นต้น

๕) ให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่

ในการนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมหารือเกี่ยวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน โดยสรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. การกำหนดนิยาม คำว่า "พื้นที่ชุมชน" หมายถึง

๑) บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่ข้างเขตทาง หรือสถาบันการศึกษา หรือสถานพยาบาล

๒) มีการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเข้าออกจากตรอก ซอก ซอย หรือทางเชื่อม การข้ามทาง การจอดรถ การใช้จักรยานโดยที่ไม่มีพื้นที่หรืออุปกรณ์

๓) มีกิจกรรมที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมากข้างเขตทาง เช่น ตลาดนัด หรือ ตลาดชุมชนท้องถิ่น และย่านการค้า เป็นต้น

๔) บริเวณ หรือ สถานที่อื่นซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดมีความเห็นเป็นกรณีพิเศษ