

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๒๕๐๓๘



กรมการปกครอง ถนนอัษฎางค์
แขวงวัดราชบพิธ เขตพระนคร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว ๒๖๗๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

ด้วยหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้ส่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่ง ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก ซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้นั้นและเจ้าหน้าที่ของรัฐ

กรมการปกครองได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย เพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจโท

(ภพชนก ชลานุเคราะห์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการปกครอง

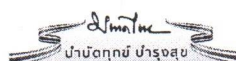
กองคลัง

กลุ่มงานบัญชี

โทร. ๐ ๒๖๒๒ ๐๖๗๙



สิ่งที่ส่งมาด้วย





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ปค. (กค.) โทร. ๐ ๒๖๒๒ ๐๖๗๙

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๓๓๗๖

วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย

เรียน อธ.วปค. ผอ.สน. ทน.ผตปค. ผชช. ผช.ลธ.ศอ.บต. (ปค.) ผอ.กอง สปค. ผอ.ศสป. ทน.กพร.ปค. ทน.กตท. และ ทน.สง.ศปท.ปค.

ด้วยหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้ส่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่ง ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก ซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้นและผู้ยื่นและเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ปค. ได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย เพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว ๒๖๗๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ QR CODE ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ร้อยตำรวจโท

(ภาพชนก ชลานุเคราะห์)

ร.อปค. ปกท.

อปค.



เอกสารแนบ





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กค. กง.บช. (ผ.รบ.) โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๗๙๖๓

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๓๓๙๗

วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย

เรียน หน.กง.พส.

ด้วยหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้ส่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่ง ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก ซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้นั้นและเจ้าหน้าที่ของรัฐ

กค. ได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย เพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว ๒๖๗๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ QR CODE ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายยงยุทธ ชนานิรมิตผล)

ผอ.กค.



เอกสารแนบ





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กค. กง.บช. (ผ.รบ.) โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๗๙๖๓

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๓๓๗๗

วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย

เรียน หน.กง.กง.

ด้วยหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้ส่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่ง ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก ซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้นั้นและเจ้าหน้าที่ของรัฐ

กค. ได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย เพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว ๒๖๗๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่ QR CODE ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายยงยุทธ ชานานิรมิตผล)

ผอ.กค.



เอกสารแนบ



พ.อ.ป
Somni
28 Nov 63

กลุ่มงานบัญชี
รับที่ 50981
วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา 08:30

กองคลัง ปค.
เลขที่รับ 50981
วันที่ 28 ส.ค. 2566
เวลา 7.45 น

กรมการปกครอง
เลขที่รับ 50981
วันที่ 16 ส.ค. 2566
เวลา 1๐๔๔



ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว 2679

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย
เรียน อธิบดีกรมการปกครอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
๒. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ
ซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๑
๓. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำของเข้ามาจาก
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ ปรากฏว่าที่ผ่านมาหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้สั่งหรือนำเข้ามาสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่ง
ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศ
เป็นจำนวนมากซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้ยื่นและเจ้าหน้าที่ของรัฐด้วย

กรมเจ้าท่า ขอเรียนว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอเรียนชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติ
เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ดังนี้
กรณีที่ต้องมาแจ้งต่อกรมเจ้าท่า

๑) กรณีสินค้าบรรทุกมาโดยเรือสัญชาติไทยในเส้นทางบังคับตามประกาศกระทรวงคมนาคมฯ
ต้องทำการแจ้งการสั่งหรือนำเข้าซึ่งของนั้น ก่อนวันนำของบรรทุกลงเรือไทย ตามแบบ พว.-จ.๑ พร้อมเอกสารหลักฐาน
ต่อกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ ตามมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
ประกอบด้วยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ
ซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

กรณีที่ไม่ต้องมายื่นขอตรวจสอบต่อกรมเจ้าท่า เนื่องจากไม่เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติส่งเสริม
การพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑

๒) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ก่อนที่คู่สัญญาจะได้รับ
คัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคา หน่วยงานของรัฐสามารถตรวจสอบวันที่ของบรรทุกลงเรือจากใบตราส่ง
(Bill of lading) และตรวจสอบวันที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาจากเอกสารประกาศชนะการเสนอราคา

๓) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากเส้นทางเดินเรืออื่นซึ่งไม่อยู่ในเส้นทางบังคับ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)
หน่วยงานของรัฐสามารถสอบเส้นทางบรรทุกสินค้าจากเอกสารใบตราส่ง (Bill of lading) เว้นแต่มีการถ่ายลำเรือ
ในเส้นทางบังคับจะต้องมายื่นขอชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเป็นรายกรณีไป

จึงขอเรียนชักซ้อมความเข้าใจมาเพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สิ่งที่ส่งมาด้วย

(นายวิเชียร เปมานุกรรักษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า