

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๗๕๐๐



กรมการปกครอง

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๙.๗/๓๖๙๒ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓

ด้วยปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปท่องเที่ยวหรือไปกิจกรรมยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่งโดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้วผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคลมิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวดเช่นเดียวกับรถโดยสารไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติม จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

กรมการปกครองได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบกว่า เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับสิทธิในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่าน เจ้าหน้าที่ และพนักงานให้การสนับสนุนส่งเสริมในการเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖ - ๓๙ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสามารถเปิดดูได้ทางเว็บไซต์ของกองคลัง กรมการปกครอง <http://multi.dopa.go.th/finance>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหวัง พ่วงบางโพ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการปกครอง

กองคลัง
โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๒ ๐๖๗๙
มท. ๕๐๗๔๙



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ปค. (กค.) โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๗๙๖๓ ภายใน ๓๐๓๐ มท. ๕๐๗๔๙

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๑๒๐๖

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

เรียน อธ.วปค. ผอ.สน. ทน.ผตปค. ผชช. ผช.ลธ.ศอ.บต. (ปค.) ผอ.กอง ลปค. ผอ.ศสป. ทน.กพร. และ ทน.กตภ.

ด้วยปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปท่องเที่ยวหรือไปกิจธุระยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่ง โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคลมิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวดเช่นเดียวกับรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติม จากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

ปค. ได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบกว่า เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับสิทธิในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่าน เจ้าหน้าที่ และพนักงานให้การสนับสนุนส่งเสริมในการเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖ - ๓๙ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๙.๗/๓๖๙๒ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถเปิดดูได้ทางเว็บไซต์ของกองคลัง กรมการปกครอง <http://multi.dopa.go.th/finance>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมหวัง พ่วงบางโพ)

ร.อปค. ปกท.

อปค.

กองคลัง ปค.	กรมการปกครอง
เลขที่รับ 17552	เลขรับ 17552
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๓	วันที่ 10 มี.ค. 2563
เวลา	เวลา 10.54 น.
กลุ่มงานบัญชี	
รับที่ ๙๙๙	
วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๓	
เวลา 1๕.๓๖ น.	



ที่ คค ๐๔๐๙.๗/ ๓๖๘๒

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การใช้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้เช่าเหมา) ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
เรียน อธิบดีกรมการปกครอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับเลือกรถเช่าเหมาอย่างไร ให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน

ด้วยปัจจุบันได้มีการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) ที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์มาใช้ในการรับจ้างเช่าเหมาเดินทางไปที่ท่องเที่ยวหรือไปกิจธุระยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นความผิดตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ฐานประกอบการขนส่ง โดยไม่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ซึ่งการว่าจ้างใช้รถผิดกฎหมายดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนให้มีการกระทำผิดกฎหมายแล้ว ผู้ว่าจ้างยังมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เนื่องจากรถตู้โดยสารส่วนบุคคลมิได้มีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการควบคุมกำกับดูแลอย่างเข้มงวดเช่นเดียวกับรถโดยสารไม่ประจำทางที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และยังไม่ได้จัดให้มีการทำประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ วงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคนในแต่ละครั้ง และไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนนอีกด้วย

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการได้รับสิทธิในการคุ้มครองและชดใช้ความเสียหายตามที่กฎหมายกำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่าน เจ้าหน้าที่ และพนักงานให้การสนับสนุนส่งเสริมในการเลือกใช้บริการรถตู้โดยสารรับจ้างเช่าเหมาที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างถูกต้อง โดยสังเกตได้จากแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีเหลืองที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๐ - ๓๔ และแผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นพื้นสีขาวที่เลขทะเบียนขึ้นต้นด้วยเลข ๓๖-๓๙ สำหรับรถตู้โดยสารชนิดพิเศษ (รถตู้ VIP) และขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

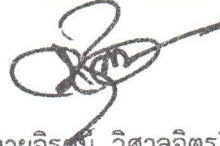
๑. ก่อนออกเดินทางต้องตรวจสอบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่ตกลงกันและถูกต้องตามข้อตกลงในสัญญาหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ทะเบียนรถไม่ตรงกับในสัญญา สภาพรถไม่ปลอดภัย คนขับไม่มีใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตขับรถไม่ถูกต้อง ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดตราয়ชื่อผู้ประกอบการที่ได้มาตรฐานจากเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th หัวข้อ “บริษัทรถเช่าเหมาที่แนะนำ”

๒. วางแผนการเดินทาง โดยเลือกเส้นทางที่ปลอดภัย หลีกเลี่ยงเส้นทางสูงชันหรือคดเคี้ยว

๓. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะเดินทางและตรวจสอบควบคุมพฤติกรรมคนขับรถไม่ให้ขับรถเร็วและชั่วโมงการทำงานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่มีการดื่มแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติด มีการพักผ่อนเพียงพอ หากคนขับรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือขับรถประมาทเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้ตักเตือนหรือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งรับทราบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือแจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสายด่วน ๑๕๘๔ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๑

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เลือก

รถเช่าเหมาอย่างไร? ให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน

อย่า!

ตัดสินใจเลือกเช่า
เพราะราคาถูก

ต้องตรวจดูว่ารถได้มาตรฐานครบ
ทั้งสภาพรถและคนขับ
รับประกันว่าปลอดภัย
รถต้องมีระบบ GPS Tracking



ขนส่งไทยก้าวไกล
สู่ความปลอดภัยอย่างยั่งยืน
โดย กรมการขนส่งทางบก



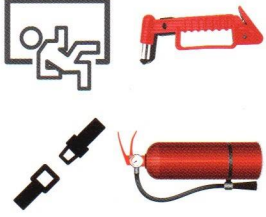
ด้านคุณภาพตัวรถ



จดทะเบียน
เป็นรถโดยสารสาธารณะ
(ป้ายเหลือง)



ผ่านการตรวจสภาพรถ
และชำระภาษีถูกต้อง



ต้องมีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
(เข็มขัดนิรภัย ประตูฉุกเฉิน
ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก)

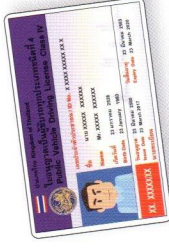


ตรวจความพร้อมของรถ
ก่อนให้บริการทุกครั้ง



สภาพรถ
และอุปกรณ์ส่วนควบ
ต้องมั่นคงแข็งแรง

ด้านคุณสมบัติคนขับ



ชื่อ-สกุล
เลขที่ใบอนุญาตขับรถ
ตรงตามประเภทของรถ



มีแผนการเดินทาง
เส้นทาง จุดพักรถ
และจุดเปลี่ยนผู้ขับรถชัดเจน



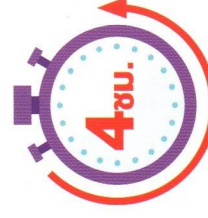
สมุดจดบันทึก
ข้อมูลประจำรถ



แอลกอฮอล์
ต้องเป็นศูนย์



ชำนาญเส้นทาง
ระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร
ควรมีพนักงานขับรถ 2 คน
ในรอบ 1 วัน



ขับรถติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง
หยุดพัก 30 นาที
และจับต่อไม่เกิน 4 ชั่วโมง

ต้องทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และประกันภัยเพิ่มเติม ก่อนออกเดินทาง ตรวจสอบผู้รับจ้าง ต้องปฏิบัติตามสัญญา

สามารถควมโหลครยข้อมูลประกอบการ
รถเช่าเหมาที่เบะนำได้ที่ www.dlt.go.th

กตที่ไอคอน



สแกน QR Code



ติดตาม
ข้อมูลข่าวสารได้ที่

www.dlt.go.th



กรุณาส่งอีเมล
ไปที่ PA.DLT@news



กรุณาส่งอีเมล
ไปที่ PA.DLT@news

ติดตามรถสาธารณะ
ผ่านแอปพลิเคชัน



“DLT GPS”

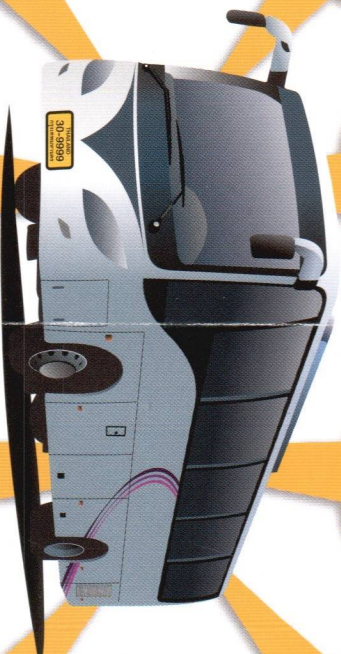
ติดตามรถ
ร้องเรียน

แจ้งเหตุ

แบบ Real Time ตลอด 24 ชั่วโมง



ใช้รถซ้ำเหมา โปรดสังเกต



ปัญหา
ความปลอดภัย
ที่บริษัทรับภัย ประสิทธิภาพ
กับดับเพลิง ก่อนทุบกระแตก

ป้ายภายใน และ
ป้ายภายนอก
ตรวจสอบสภาพรถ
ต้องไม่หมดอายุ

ตรวจสอบข้อมูล
ผู้ประจำรถ
และ
หมายเลขทะเบียนรถ
ที่แสดงในรถ

เชื่อมต่อกับฐาน
GPS Tracking
ด้วยการระบุตัวรถทุกครั้ง
หากไม่ระบุตัวรถ
จะไม่มีสัญญาณเตือน

ขับรถติดต่อกัน
ไม่เกิน **4 ชม.**
ต้องหยุดพัก 30 นาที

ไม่ขับรถ
ประมาท
หวาดเสียว

ไม่ขับรถ
เร็ว
เกินกฎหมายกำหนด

คาดเข็มขัด
นิรภัยทุกครั้ง



ขนส่งไทยทั่วไทย
สู่ความปลอดภัยอย่างยั่งยืน
โดย กรมการขนส่งทางบก

บุคลากร
ด้วยคุณธรรม

กับต่อ
การเปลี่ยนแปลง

สู่มาตรฐาน
สากล

องค์กร
รับผิดชอบต่อสังคม