

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๒๒๐๙



กรมการปกครอง

ถนนอิษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๒/ว ๖๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งในการประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว นั้น

กรมการปกครองได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงขอให้หน่วยงานเร่งรัดดำเนินการจัดจ้างงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแนวทางในมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ สามารถเปิดดูได้ทางเว็บไซต์ของกองคลัง กรมการปกครอง <http://finance.dopa.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการปกครอง

กองคลัง

โทร. ๐-๒๒๒๕-๗๙๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๒๒-๐๖๗๙

มท. ๕๐๓๕๙



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ปค. (กค.) โทร. ๐-๒๒๒๕-๗๙๖๓ ภายใน ๓๐๓๐ มท. ๕๐๗๔๙

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๗๖๖

วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน อธ.วปค. ผอ.สน. ทน.ผตปค. ผชช. ผช.ลธ.ศอ.บต. (ปค.) ผอ.กอง ลปค. ผอ.ศสป. ทน.กพร. และ ทน.กตภ.

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งในการประชุมเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว นั้น

ปค. ได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงขอให้หน่วยงานเร่งรัดดำเนินการจัดจ้างงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแนวทางในมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๒/ว ๖๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ส่งมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ สามารถเปิดดูได้ทางเว็บไซต์ของกองคลัง กรมการปกครอง <http://finance.dopa.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

ร.อปค. ปกท.

อปค.

34
สมเด็จพระ
ฯ พ. ๖๘



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กรมการปกครอง
เลขรับ..... ๕๐๓๖
วันที่ - 2 ก.พ. ๒๕๕๘
เวลา..... 14.11

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง สำนักนโยบายและแผน โทร. ๐-๒๖๒๒-๐๙๖๕ มท ๕๐๔๘๒

ที่ มท ๐๒๑๑.๒๖๖๖๓

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘

กลุ่มงานบัญชี
รับที่..... 155
วันที่..... - ๒ ก.พ. ๒๕๕๘
เวลา..... 16.50

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม ผู้ว่าการการประปาสวนภูมิภาค ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สป. ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ สป.
และผู้อำนวยการสถาบันดำรงราชานุภาพ สป.

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบ มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว กระทรวงมหาดไทยจึงขอให้หน่วยงานเร่งรัดดำเนินการจัดจ้างงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแนวทางในมาตรการ ดังกล่าวโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสฤณี วิฑูรย์)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ส่วนยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุขและพัฒนามือเมือง
 รับที่ ๒
 วันที่ 23 มี.ค. 2558
 เวลา 16.00 น.

สำนักงานรัฐมนตรี
 0022
 วันที่ 5 มี.ค. 2558
 เวลา
 กระทรวงมหาดไทย

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕

สตป.สนพ.สป.
 เลขรับที่ 193
 วันที่ 27 มี.ค. 58
 เวลา 17:30



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

กระทรวงมหาดไทย
 กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
 วันที่ 23 มี.ค. 2558
 เลขรับ 3178
 เวลา

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ
 เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักนโยบายและแผน สป
 23 มี.ค. 2558
 เลขรับ 770
 เวลา 17.30 น.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙/๓/๑๓๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๐๗๒๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๙๒๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
 ๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ลับ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยสำนักงบประมาณได้เสนอเรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการรวม ๔ ข้อ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

2009/4/17/๒๖
 28 มี.ค. 58

ด่วนที่สุด
 ที่ มท ๐102/ 346
 เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
 เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

๒๓ มี.ค. ๒๕๕๘
 (นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม)
 หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
 โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙
 โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
 www.cabinet.thaigov.go.th
 SC_57_12_40_สิริพร (ยืนยันทติ กรม.)

๐๑๐๗
 ๐๑๐๗
 ๐๑๐๗



ด่วนที่สุด

ฉบับ
บันทึกข้อความ

สำนักเลข ราชการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑. 3672 520
วันที่ 26 ธ.ค. 2557 12.05

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๔
ที่ นร ๐๗๑๙/๓/๑๓๖ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

104
126 ๕๕๕๗
17.04

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 30 ส.ค. 2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง ๒.๐๐ บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วคงเหลือ ๒๖.๘๙ บาท/ลิตร และการปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น ๒.๕ บาท/ลิตร นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียนว่า การดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จะมีผลกระทบต่อต้นทุนที่ใช้ในการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ และรายได้ของประเทศ สรุปดังนี้

๑. งานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ จะมีค่าใช้จ่ายลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นปัจจัยที่มีผลต่ออัตราราคางานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ สรุปดังนี้

๑.๑ ค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๓๘ - ๙.๑๑ เช่น งานถางป่า ขุดตอ งานดินคันทาง งานผิวทางแบบต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๑

๑.๒ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๗๓ - ๕.๑ เช่น ค่าขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะทางขนส่ง ๑ - ๒๐๐ กม. เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๒

๑.๓ อัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๒.๓๙ - ๖.๖๗ เช่น งานถางป่า งานตัดดิน ขุดดิน งานขุดลอก เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๓

๒. รายได้ของประเทศต่อกรณีการเพิ่มอัตรากาสิโนรรมน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ที่ปรับเพิ่มขึ้น จากเดิม ๐.๗๕ บาท/ลิตร เป็น ๓.๒๕ บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น ๒.๕๐ บาท/ลิตร ตามประมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน ๒๑,๓๒๔.๙๓ ล้านลิตร/ปี จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี ประมาณ ๕๓,๓๑๒.๓๓ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากระยะเวลาที่เหลือ ๙ เดือน จะมีรายได้ประมาณ ๓๙,๙๘๔.๒๔ ล้านบาท รายละเอียดตามแนบ ๔

๓. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ มีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ดังนี้

๓.๑ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และได้ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง โดยได้เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่

นร. ๒397
เข้า 11-51 น
๒๖ ธ ๕๕๕๗
ออก ๒๖/12/57
12.10 น.

ฉบับ

/ระหว่างการลงนาม...

ระหว่างการลงนามในสัญญาก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคา
รายต่ำสุด ตามราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือ
เรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ
เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดซองประกวดราคา

๓.๒ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่ระหว่างกระบวนการ
การเปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากวันที่ ๑๖
ธันวาคม ๒๕๕๗ ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคารายต่ำสุด ตามราคา
กลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างาน
สิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการ
เสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดซองประกวดราคา

๓.๓ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และยังไม่ได้ประกาศประกวด
ราคา สอบราคา หรือประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ขอให้หน่วยงานภาครัฐยกเลิก
การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเดิม และให้กำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุง
ใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว

๓.๔ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการภายหลังจากวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้กำหนดราคากลางโดยใช้
ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งจะต้องดำเนินการให้
แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานภาครัฐทราบมติคณะรัฐมนตรี สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียก
เงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้าง (ค่า K) ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้กระทรวงพาณิชย์กำหนดดัชนีราคาที่ใช้คำนวณ
ตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นรายวันตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ด้วย

ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีการดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้หน่วยงานภาครัฐพิจารณา
ดำเนินการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม
๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๓ ต่อไป

เสนอ กรม อธิการ

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

๕.๖.๕๗

(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กราบเรียน บรม. เพื่อโปรด พิจารณา

พล.อ.

๕.๖.๕๗

เปรียบเทียบค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง
ราคามัมน์ดีเซล ๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม ๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร	ค่าดำเนินการใหม่ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	ราคาลดลง	
					บาท/ หน่วย	ร้อยละ
๑	งานฉาบปูน					
	ขนาดเบา	ตร.ม.	๑.๒๘	๑.๒๕	๐.๐๓	๒.๓๔
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	๒.๘๑	๒.๗๑	๐.๑๐	๓.๕๖
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	๔.๒๘	๔.๑๓	๐.๑๕	๓.๕๐
๒	งานดินคันทาง					
	ขุม-ขน	ลบ.ม.หลวม	๑๗.๙๘	๑๗.๓๓	๐.๖๕	๓.๖๒
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๓๐.๖๔	๒๙.๒๙	๑.๓๕	๔.๔๑
๓	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง					
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๑๗.๖๖	๑๗.๑๐	๐.๕๖	๓.๑๗
	- ตัก	ลบ.ม.หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๙
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม.ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๔๐	๑.๑๖	๔.๐๖
	- ตันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม.ปกติ	๔๙.๙๒	๔๘.๖๒	๑.๓๐	๒.๖๐
	- ตันและตัก	ลบ.ม.หลวม	๕๖.๔๗	๕๓.๖๓	๒.๘๔	๕.๐๓
๔	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง					
	ขุม-ขน	ลบ.ม.หลวม	๒๔.๙๙	๒๔.๐๘	๐.๙๑	๓.๖๔
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม.แน่น	๖.๘๒	๖.๕๗	๐.๒๕	๓.๖๗
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๓๖.๗๗	๓๕.๑๕	๑.๖๒	๔.๔๑
๕	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ					
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม.แน่น	๑๒.๘๔	๑๒.๓๗	๐.๔๗	๓.๖๖
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๔๔.๐๒	๔๒.๑๕	๑.๘๗	๔.๒๕
๖	งานพื้นทาง (หินคลุก)					
	ผสม (Blend)	ลบ.ม.แน่น	๑๗.๙๗	๑๗.๕๔	๐.๔๓	๒.๓๙
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	๕๔.๑๔	๕๑.๘๑	๒.๓๓	๔.๓๐
๗	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.แน่น	๕.๘๐	๕.๕๗	๐.๒๓	๓.๙๗
๘	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ					
	ลูกเรียง ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๗.๔๗	๗.๑๗	๐.๓๐	๔.๐๒
	หินคลุก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๙.๒๐	๘.๘๓	๐.๓๗	๔.๐๒
	ผิว AC ๕ ซม.	ตร.ม.	๗.๙๗	๗.๖๘	๐.๒๙	๓.๖๔
๙	งานลาดยางโพรมิคัต	ตร.ม.	๖.๔๕	๖.๐๖	๐.๓๙	๖.๐๕
๑๐	งานลาดยางแตกคัต	ตร.ม.	๕.๙๖	๕.๖๐	๐.๓๖	๖.๐๔
๑๑	งานผิวทางแบบบาง					
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ตร.ม.	๑๓.๕๕	๑๒.๗๗	๐.๗๘	๕.๗๖
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ตร.ม.	๑๘.๗๓	๑๗.๖๕	๑.๐๘	๕.๗๗
	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๘")	ตร.ม.	๒๗.๘๕	๒๖.๒๔	๑.๖๑	๕.๗๘
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ตร.ม.	๔๐.๗๘	๓๘.๔๔	๒.๓๔	๕.๗๔
๑๒	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)					
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ลบ.ม.หลวม	๑.๗๙	๑.๗๔	๐.๐๕	๒.๗๙
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ลบ.ม.หลวม	๒.๔๗	๒.๔๐	๐.๐๗	๒.๘๓

ราคาน้ำมันซีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม	ค่าดำเนินการใหม่	ราคาลดลง	
			๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	บาท/ หน่วย	ร้อยละ
๑๓	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๘")	ลบ.ม.หลวม	๓.๖๘	๓.๕๗	๐.๑๑	๒.๙๙
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ลบ.ม.หลวม	๕.๓๙	๕.๒๒	๐.๑๗	๓.๑๕
	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต					
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	๓๕๕.๒๓	๓๒๒.๘๘	๓๒.๓๕	๙.๑๑
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะขนส่ง ๑๐๐-๓๐๐ กม. งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม.					
๑๔	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	๑๑.๕๒	๑๑.๐๒	๐.๕๐	๔.๓๔
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	๘.๙๗	๘.๖๔	๐.๓๓	๓.๖๘
	งานผิวทางคอนกรีต					
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	๑๕๕.๕๒	๑๕๕.๑๓	๑๐.๓๙	๖.๖๘
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	๑๒.๑๗	๑๑.๓๔	๐.๘๓	๖.๘๒
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	๑๐.๑๕	๑๐.๐๑	๐.๑๔	๑.๓๘
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยา	เมตร	๒๐.๕๘	๑๙.๘๕	๐.๗๓	๓.๕๕
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	๑๑.๙๑	๑๑.๒๔	๐.๖๗	๕.๖๓
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	๗.๒๗	๖.๘๖	๐.๔๑	๕.๖๔
	๑๕	งาน Stabilized Layer				
ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง		ลบ.ม.แน่น	๓๒.๓๒	๓๑.๑๒	๑.๒๐	๓.๗๑
ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง		ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๔.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก		ลบ.ม.แน่น	๓๕.๕๖	๓๔.๒๓	๑.๓๓	๓.๗๔
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก		ลบ.ม.แน่น	๓๖.๓๓	๓๔.๓๐	๒.๐๓	๕.๕๙
๑๖	งาน Pavement In Place Recycling					
	ขุดลึกเฉลี่ย ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๒๔.๑๒	๒๓.๗๐	๐.๔๒	๑.๗๔
	ขุดลึกเฉลี่ย ๒๐ ซม.	ตร.ม.	๓๐.๑๕	๒๙.๖๒	๐.๕๓	๑.๗๖
	ขุดลึกเฉลี่ย ๒๕ ซม.	ตร.ม.	๔๐.๒๑	๓๙.๕๐	๐.๗๑	๑.๗๗
	ขุดลึกเฉลี่ย ๓๐ ซม.	ตร.ม.	๔๘.๒๕	๔๗.๔๐	๐.๘๕	๑.๗๖
๑๗	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	๙.๘๓	๙.๓๑	๐.๕๒	๕.๒๙
๑๘	งาน Fog Spray	ตร.ม.	๒.๒๗	๒.๑๔	๐.๑๓	๕.๗๓
๑๙	งาน Hot Mixed Recycling					
	ขุดลึก ๓ ซม.	ตร.ม.	๔๐.๖๖	๓๙.๖๙	๐.๙๗	๒.๓๙
	ขุดลึก ๔ ซม.	ตร.ม.	๕๕.๐๙	๕๓.๙๔	๑.๑๕	๒.๐๙
	ขุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๖๖.๗๐	๖๕.๓๐	๑.๔๐	๒.๑๐
	ขุดลึก ๖ ซม.	ตร.ม.	๘๐.๘๓	๗๙.๑๓	๑.๗๐	๒.๑๐
๒๐	งาน Milling					
	ขุดลึก ๕ ซม.	ตร.ม.	๙.๘๕	๙.๒๗	๐.๕๘	๕.๘๙
	ขุดลึก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๑๑.๔๙	๑๐.๘๑	๐.๖๘	๕.๙๒
รวม			๑,๗๕๗.๔๑	๑,๖๖๙.๐๘	๘๘.๓๓	๕.๐๓