

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๗/๗๑๕



กรมการปกครอง ถนนอัษฎางค์
แขวงวัดราชบพิธ เขตพระนคร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์
ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๐๓.๕/ว ๑๘๐๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

ด้วยกรมการปกครองได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบตามที่ สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักรับเรื่อง ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย สำนักงานงบประมาณ สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของมาตรการดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินงาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของมาตรการ การกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะ ดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง เพื่อสรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม ร่วมกับ กระทรวงการคลังต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจโท

(ภพชนก ชลานุเคราะห์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

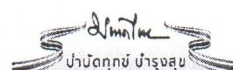
อธิบดีกรมการปกครอง

กองคลัง

โทร. ๐ ๒๖๒๒ ๐๖๗๙



สิ่งที่ส่งมาด้วย





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ปค. (กค.) โทร. ๐ ๒๖๒๒ ๐๖๗๙ ภายใน ๓๐๓๐ มท. ๕๐๗๔๙

ที่ มท ๐๓๐๓/ว ๑๑๕๕

วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์
ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง

เรียน อธ.วปค. ผอ.สน. ทน.ผตปค. ผชช. ผช.ลธ.ศอ.บต. (ปค.) ผอ.กอง สปค. ผอ.ศสป. ทน.กพร.ปค. ทน.กตภ. และ ทน.สง.ศปท.ปค.

ด้วย ปค. ได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบตามที่ สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักรับเรื่อง ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของมาตรการดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินงาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้หน่วยงานศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของมาตรการ การกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะ ดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง เพื่อสรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม ร่วมกับ กระทรวงการคลังต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๐๓.๕/ว ๑๘๐๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ QR CODE ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ร้อยตำรวจโท

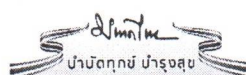
(ภพชนก ชลานุเคราะห์)

ร.อปค. ปกท.

อปค.



เอกสารแนบ



พ.๑๖
รับ
๒๖/๑๒/๖๖



ตํานานบัญชี
รับที่ 17247
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๐๐ น.

กองคลัง ปค.
เลขที่รับ 17247
วันที่ 13 มี.ค. 2566
เวลา 8.๓๐ น.

กรมการปกครอง
เลขรับ 17247
วันที่ 10 มี.ค. 2566
เวลา 14.11 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง (กองคลัง) โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๔๘๗๕ มท.๕๐๓๔๗
ที่ มท ๐๒๐๓.๕/ว๑๔๐๗ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์
ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษาการดัดแปลง

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม และหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวง
มหาดไทย

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า คณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
ให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษาการดัดแปลง โดยรองนายก
รัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบตามที่สำนักงานเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี เห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องไปพิจารณาร่วมกับ
กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของมาตรการดังกล่าว

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความ
เรียบร้อย จึงขอให้หน่วยงานศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของมาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษาการดัดแปลง
เพื่อสรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม ร่วมกับกระทรวงการคลังต่อไป รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุเทพพงษ์ จุลเจริญ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๕๘๕



563
- 7 ก.พ. 2566
11.02

0826
- 7 ก.พ. 2566
1045
กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐
วันที่ ๙ ก.พ. 2566
เลขที่ ๖๐๐๗
เวลา ๑๓.๔๕ น.

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์
ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษาการดัดแปลง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย/

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๓๐๕ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช ๐๐๑๑/๐๐๑๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

กองคลัง สป.
วันที่ 9 ก.พ. 2566
เลขที่ 1599
เวลา 15.9
ผู้รับ ป.ป.ช. พ.ส.อ.ก.

ตามที่ได้ยื่นย้มนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแนวทางปฏิบัติ
เกี่ยวกับการเสนอมาตรการ ความเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มาตรการการกำหนด
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง :
กรณีศึกษาการดัดแปลง ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี
ได้เห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลัก
รับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลัง
สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน
๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางอุดมพร เอกเอี่ยม)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

ด่วนที่สุด
ที่ มท 0102/ 675

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

(นางสาวพิมพ์พิมล สายอ่อง)

หัวหน้ากลุ่มงานการเมือง รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

092 979 83 67
กองส่งเสริมและประสานงานคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๔ (ณัฐนรี)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๘๑๕๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th
www.soc.go.th

- ๘ ก.พ. ๒๕๖๖
ท.น.ก.
จ.จ.ร.น. ๙ ก.พ. ๖๖



ที่ ปช ๐๐๑๑/๐๐

สำนักงาน ป.ป.ช.
ถนนนนทบุรี อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์
ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐาน
ครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง

ด้วยสำนักงาน ป.ป.ช. ขอเสนอเรื่องมาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
ให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่าย
ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกากำหนดด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา
ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ทั้งนี้ คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี
ด้วยแล้ว

โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันสถานการณ์การจัดซื้อจัดจ้างของประเทศไทยมีแนวโน้มที่จะจัดซื้อ
เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการขยายตัวของขนาดประชากรและขนาดชุมชน ตลอดจนอำนาจบริหารจัดการ
และงบประมาณที่เพิ่มขึ้น จึงแสดงความต้องการรถดัดแปลงเพื่อนำไปใช้อำนวยความสะดวกในงานราชการ
และจัดบริการสาธารณะแก่ชุมชน การจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐจึงเกิดปัญหามากขึ้น เนื่องจาก
เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดซื้อเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องหรือเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคา
บางรายตั้งแต่การกำหนดคุณลักษณะเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอราคา การกำหนดราคากลางที่สูงเกิน
ความจริงเพื่อให้มีส่วนต่างในการแบ่งผลประโยชน์แก่ตนเองและผู้เสนอราคาเพิ่มขึ้น

ในกรณียานพาหนะดัดแปลงอื่น ๆ อาจเกิดความเสี่ยงในลักษณะเดียวกัน เช่น การกำหนด
ราคากลางของยานพาหนะดัดแปลงอื่น ๆ สูงเกินสมควร การสมยอมราคาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
และการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของยานพาหนะดัดแปลงอื่น ๆ เพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคา
รายใดรายหนึ่ง

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติราชการ หรือวางแผนงานโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต การกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ
และเพื่อให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมาตรการใดที่เป็นช่องทางให้มีการทุจริต
หรือประพฤติมิชอบ หรือเป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ของรัฐไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดผลต่อราชการได้

“ซื่อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

สำนักงาน ป.ป.ช.
.....

(นางสาวจันทร์ พงษ์ทรง)

เจ้าพนักงานป้องกันการทุจริตปฏิบัติการ

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

คณะกรรมการ ป.ป.ช. พิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอมาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษา รถดัดแปลงต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเสนอแนะให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติราชการ หรือวางแผนงานโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต การกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ หรือการกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ในการยุติธรรม

๔. ผลกระทบ

การกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษา รถดัดแปลง เป็นกระบวนการที่หน่วยงานของรัฐสูญเสียประโยชน์จากการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม และเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบกิจการรถดัดแปลงหรือกลุ่มบริษัทเหล่านี้เข้าแทรกแซงการกำหนดราคาที่จะขายให้แก่หน่วยงานของรัฐทำให้กลไก หรือกระบวนการจัดซื้อพัสดุครุภัณฑ์ของหน่วยงานของรัฐไม่น่าเชื่อถือเนื่องจากมีพฤติการณ์สื่อทุจริต ตลอดจนไม่คุ้มค่าจำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จ่ายเนื่องจากไม่เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐและสาธารณชน

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๓๒ “คณะกรรมการ ป.ป.ช. มีหน้าที่และอำนาจเสนอมาตรการ ความเห็น และข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรี รัฐสภา ศาล องค์กรอิสระ หรือองค์กรอัยการ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ปรับปรุงการปฏิบัติราชการ หรือวางแผนงานโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต การกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ หรือการกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ในการยุติธรรม

(๒) จัดให้มีมาตรการและกลไกที่มีประสิทธิภาพเพื่อป้องกันและจัดการทุจริตและประพฤติมิชอบทั้งในภาครัฐและภาคเอกชนอย่างเข้มงวด

(๓) เสนอแนะให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมาตรการใดที่เป็นช่องทางให้มีการทุจริตหรือประพฤติมิชอบ หรือเป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ของรัฐไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดผลดีต่อราชการได้”

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เพื่อให้การป้องกันและปราบปรามทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างรถดัดแปลงมีประสิทธิภาพมากขึ้น ก่อให้เกิดความน่าเชื่อถือในภาพรวมของประเทศ ป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ ป้องกันความเสี่ยงในการกำหนดราคากลางของยานพาหนะดัดแปลงอื่น ๆ สูงเกินสมควร การสมยอมราคาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและการกำหนดคุณลักษณะของยานพาหนะดัดแปลงอื่น ๆ เพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่ง จึงเห็นสมควรมีมาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษา รถดัดแปลง ตามนัยมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

/๖.๑...

“ข้อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

ผู้เสนอถูกต้อง

(นางสาวจันทร์ ผลพรม)

เจ้าหน้าที่งานป้องกันการทุจริตปฏิบัติราชการ

๖.๑ การจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์
ราคาต้นทุน และผลตอบแทนตามปกติทางการค้าของยานพาหนะดัดแปลง: กรณีศึกษาการดัดแปลง

เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถ
อ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ราคาต้นทุน และผลตอบแทนตามปกติทางการค้าของยานพาหนะดัดแปลง :
กรณีศึกษาการดัดแปลง ตลอดจนกำหนดคุณลักษณะมาตรฐานครุภัณฑ์ให้ครอบคลุม โดยหลักเกณฑ์การคำนวณ
ราคากลางดังกล่าว ให้พิจารณาต้นทุนและอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายทางการตลาด และภาษี
การจดทะเบียนที่เกี่ยวข้องของรถดัดแปลงให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมในด้านสมรรถนะและด้านประสิทธิภาพ
เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันทางการค้าในเชิงคุณภาพมากกว่าเชิงคุณลักษณะและเพื่อป้องกันความเสี่ยง
ในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ โดยการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการฯ ต้องคำนึงถึงราคาต้นทุนในทุกด้าน
(ต้นทุนด้านวัตถุดิบ ต้นทุนแรงงาน รวมทั้งต้นทุนด้านเทคนิคการประกอบรถหรือการผลิตรถ
ของผู้ประกอบการ)

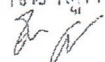
๑) ให้กรมบัญชีกลาง พิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ราคาต้นทุน
และผลตอบแทนตามปกติทางการค้าสำหรับยานพาหนะและส่วนควบ/ดัดแปลงในการแยกจัดหายานพาหนะ
ดัดแปลง ซึ่งมีลักษณะที่คล้ายกับตาราง Factor F ในงานก่อสร้าง โดยราคายานพาหนะดัดแปลงดังกล่าว
เมื่อรวมกันแล้วมูลค่าควรเท่ากับหรือไม่สูงกว่าราคายานพาหนะและส่วนควบ/ดัดแปลงจากการแยกจัดหา เพื่อให้
การจัดซื้อยานพาหนะดัดแปลง รวมถึงรถดัดแปลงของหน่วยงานรัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ โดยเห็น
ควรให้ศึกษาลักษณะงานที่มีความจำเป็นในการใช้รถดัดแปลง สอบถามไปยังหน่วยงานที่ประสงค์ใช้รถประเภท
ดังกล่าว ตลอดจนศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลสถิติการใช้รถประเภทดังกล่าวของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้มีการกำหนด
มาตรฐานการออกแบบพร้อมราคา เพื่อให้ครอบคลุมประเภทรถที่สอดคล้องกับบริบทการใช้งานในแต่ละพื้นที่
โดยคำนึงถึงมาตรฐาน ต้นทุนที่แตกต่างกัน

ทั้งนี้ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะดังกล่าวจะต้องไม่เป็นการสมยอมราคาโดยทุจริต
ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยใช้ราคาที่ได้มาจาก
การคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำกับราคากลางกำหนด ตามมาตรา ๔ (๑) และมาตรา ๓๔ (๑)
แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวทั้งในส่วนของการกำหนดราคากลางของยานพาหนะดัดแปลงและรถดัดแปลง ตลอดจน
ราคาของอุปกรณ์ส่วนควบด้วย

๒) ให้สำนักงานประมาณ นำหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑) ไปกำหนดราคามาตรฐานให้เป็นไป
ตามมาตรา ๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้หารือ
ร่วมกันกับกรมบัญชีกลางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ในการกำหนดราคามาตรฐานของรถดัดแปลง

๓) การดำเนินการในระยะต่อไป ให้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
ให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลงอื่น ๆ โดยจัดลำดับความสำคัญจากสถิติ
การร้องเรียนที่เกี่ยวกับยานพาหนะดัดแปลงอื่น ๆ ตลอดจนมูลค่าความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ สังคม
และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงการใช้งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดทั้งในด้านความคุ้มค่า ผลลัพธ์ ผลผลิต
ผลกระทบ และความพึงพอใจต่อสาธารณชน

“ข้อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

/๖.๒...
ผู้อำนวยการ


(นางสาวณัฏฐา ผลทรง)

เจ้าพนักงานป้องกันและปราบปราม

๒.๒ การบูรณาการข้อมูลเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิง บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง

ให้กรมบัญชีกลางหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานประมาณ กรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่น กรมการปกครอง เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชี มาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง ดังนี้

๑) จัดทำและบูรณาการฐานข้อมูลเปรียบเทียบ (Benchmarking database) เพื่อประกอบการตัดสินใจในการจัดซื้อจัดจ้าง รวมทั้งจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของยานพาหนะ ดัดแปลงอื่น ๆ โดยจัดลำดับความสำคัญจากมูลค่าความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และจัดทำฐานข้อมูลเปรียบเทียบ (Benchmarking database) ในการประกอบการตัดสินใจจัดซื้อจัดจ้าง

๒) เพื่อให้การดำเนินการตามข้อ ๑) เกิดประสิทธิภาพอย่างเป็นรูปธรรมเห็นควรให้นำ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางที่แล้วเสร็จดำเนินการในรูปแบบดิจิทัล (Digital) เป็นระบบออนไลน์ (Online platform) กลางของภาครัฐ ให้รองรับการใช้งานข้อมูลจากฐานข้อมูลในรูปแบบ Web-based technology หรือ Mobile application ที่ผู้ใช้งานสามารถปฏิบัติงานและเรียกดูข้อมูลบน Web browser หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ใด และจะต้องเปิดเผยข้อมูลให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้เพื่อให้ส่วนราชการสามารถเปรียบเทียบราคา คุณสมบัตินี้ คุณภาพ ศักยภาพ ประวัติการดำเนินการเป็นคู่ค้าภาครัฐ (Check and balance)

๒.๓ การตรวจสอบเชิงรุกเพื่อป้องกันการสมยอมราคาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถดัดแปลงเพื่อเอื้อประโยชน์แก่ผู้เสนอราคา รายใดรายหนึ่ง ในการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง

๑) ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง

๒) ให้หน่วยงานตรวจสอบ เช่น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน รวมถึงสำนักงานประมาณ และกรมบัญชีกลาง ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง : กรณีศึกษารถดัดแปลง ดังกล่าว ตลอดจน ตรวจสอบความสัมพันธ์เส้นทางการเงินของผู้เกี่ยวข้อง

๓) ให้ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตระดับกระทรวง ส่งเสริมการมีส่วนร่วม ของทุกภาคส่วนในการตรวจสอบการดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยสร้างแรงจูงใจ (Incentive) และยกระดับมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแสการทุจริต (Whistleblower protection) และมาตรการคุ้มครอง พยาน (Witness protection) ให้เป็นไปตามหลักการสากล

๔) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) นำมาตรการ การกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง: กรณีศึกษารถดัดแปลง ไปพิจารณากำหนดเป็นตัวชี้วัดในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในส่วน ของตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ

“ชื่อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

๑๖๔...
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจันทร์ ผดุงทรง)

เจ้าหน้าที่งานป้องกันการทุจริตปฏิบัติการ

๖.๔ การดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากการประเมินติดตามการปฏิบัติตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการต่อต้านการทุจริต ค.ศ. ๒๐๐๓ (The United Nations Convention against Corruption : UNCAC Implementation Review Mechanism) ของประเทศไทยรอบที่ ๒ ในหมวดการป้องกันการทุจริต (Prevention) และข้อเสนอแนะจากคู่มือพิชิตความเสี่ยงต่อการเกิดทุจริตในสัญญาภาครัฐจากสำนักงานโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ ประจำประเทศไทย (UNDP)

๑) ให้รัฐบาลมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง นำข้อเสนอแนะจากการประเมินติดตามการปฏิบัติตามอนุสัญญา UNCAC (Implementation Review Mechanism) ของประเทศไทยรอบที่ ๒ ในหมวดการป้องกันการทุจริต (Prevention) ว่า ประเทศไทยควรพิจารณาประเด็นการขยายระยะเวลาการพิจารณาและวินิจฉัยอุทธรณ์ และข้อเสนอแนะจากคู่มือพิชิตความเสี่ยงต่อการเกิดทุจริตในสัญญาภาครัฐจากสำนักงานโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ ประจำประเทศไทย (UNDP) เพื่อพัฒนาโครงการตามแนวทางการจัดการความเสี่ยงต่อคุณธรรมจริยธรรมในระดับองค์กร ระดับกระบวนการ ระดับบุคคล และเครื่องมือจัดซื้อจัดจ้างสมัยใหม่ มาประกอบการพิจารณาปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เผยแพร่การดำเนินงานตามข้อ ๑) ทางเว็บไซต์เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เพื่อประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ต่อสาธารณะ และประชาคมระหว่างประเทศ (International community) ต่อไป (รายละเอียดมาตรการฯ ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก

(วัชรพล ประสารราชกิจ)

ประธานกรรมการ ป.ป.ช.

สำนักมาตรฐานเชิงรุกและนวัตกรรม

โทร. ๐ ๒๕๒๘ ๔๘๐๐ ต่อ ๗๑๕๐

โทรสาร ๐ ๒๕๒๘ ๔๐๐๔

www.nacc.go.th

ผู้อำนวยการ

(นางสาวชนิธร นงสูง)

เจ้าหน้าที่ป้องกันการทุจริตปฏิบัติการ

“ซื่อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

มาตรการการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางให้สามารถอ้างอิงบัญชี
มาตรฐานครุภัณฑ์ของยานพาหนะดัดแปลง: กรณีศึกษาการดัดแปลง



สำนักมาตรการเชิงรุกและนวัตกรรม
สำนักงาน ป.ป.ช