

สรุปประเด็นศาสตร์พระราชาสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

วันศุกร์ที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๒๐.๑๕ น.

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวในรายการศาสตร์พระราชาสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน
สรุปประเด็นได้ดังนี้

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
๑. นายกรัฐมนตรีลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมราชการด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑	<p>นายกรัฐมนตรีลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมราชการด้านการจราจร เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคมที่ผ่านมา เพื่อรับฟังการบรรยายสรุปการบริหารจัดการและพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง (ล้อ ราง เรือ) ของ กทม. โดยต้องอาศัยระยะเวลาในการทำงานเร่งสร้างโครงการต่างๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนที่อยู่ใน กทม. และปริมณฑล ทั้งนี้ ปัญหาการจราจรติดขัดเป็นปัญหาที่สะสมมาจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการขยายตัวของเมืองที่ไร้ยุทธศาสตร์ ไร้ข้อจำกัดของ กทม. ต้องอาศัยถนนเป็นหลัก ซึ่งมีถนนประมาณ ๔,๓๐๐ กม. เป็นถนนสายหลัก เพียง ๑ ใน ๔ คิดเป็น ๖.๘% ในขณะที่มหานครเมืองใหญ่ ๆ ของโลก เช่น นิวยอร์ก ลอนดอน ญี่ปุ่น สิงคโปร์ มีพื้นที่ถนน ๒๑-๓๖%</p> <p>และในส่วนการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จากการศึกษาพบว่าในปี ๒๕๖๔ ประชาชนจะมีความต้องการข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามากขึ้นประมาณ ๔๘๐,๐๐๐ คนต่อวัน และใน ๑๐ ปีข้างหน้าจะเพิ่มขึ้นเป็น ๘๔๐,๐๐๐ คนต่อวัน จึงมีแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการส่งเสริมให้ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และใช้ระบบขนส่งสาธารณะ พร้อมทั้งผลักดันระบบรางเป็นแกนหลักในการเดินทางและขนส่งในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล ทั้งนี้ ต้องเร่งลงทุนสร้างโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครบทั้ง ๑๐ สาย ระยะทางรวม ๔๖๔ กม. ภายในปี ๒๕๗๕ ประกอบกับนโยบาย One Transport ที่ให้ความสำคัญกับการเชื่อมต่อการเดินทางล้อ ราง เรือ แบบไร้รอยต่อเพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเข้าถึงบริการระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ทั้งรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รถตู้ประจำทาง วินมอเตอร์ไซค์ รถไฟฟ้า และเรือข้ามฟากเจ้าพระยา รวมทั้งต้องจัดทำที่จอดแล้วจรให้กระจายตัวในพื้นที่สำคัญที่จะเชื่อมโยงต่อการขนส่งด้านต่างๆ รวมถึงมี ระบบตัวร่วมซึ่งดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน โดยนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้ทำการศึกษาเพิ่มเติมในการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารการจราจร และการขนส่งอย่างครอบคลุม เช่น การใช้เทคโนโลยีระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมทั้งพื้นที่จราจร การเปิด-ปิด สัญญาณไฟ การคำนวณความเร็วในเส้นทางด่วน ซึ่งก่อนการดำเนินการดังกล่าว รัฐบาลได้จัดทำมาตรการรองรับเพื่อแก้ปัญหาการจราจร เป็นแผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ดังนี้</p> <p>แผนระยะสั้น ได้แก่ การบริหารจัดการกระแสการจราจรบนท้องถนน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการให้เข้มงวด เช่น ไฟจราจร จุดกลับรถ จุดตัดรถไฟ การกวดขันวินัยจราจร การบังคับใช้กฎหมายที่เหมาะสม เพิ่มมาตรฐานเรือโดยสารให้การสัญจรทางน้ำเป็นทางเลือกกับประชาชน โดยต้องหาเส้นทางคู่ขนานกันระหว่างทางบก กับทางน้ำเพื่อลดเวลาในการเดินทาง เพิ่มเส้นทางรถ ขสมก. มีการเชื่อมต่อรถไฟฟ้ากับเส้นทางรถ ขสมก. หรือเพิ่มเส้นทางให้มากยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่มรถโดยสารรับส่งระยะสั้นในรอบเขตพื้นที่วิกฤต และมีมาตรการเคลื่อนย้ายรถเสีย รถจอดข้างทาง ผิดกฎหมาย รถที่เกิดอุบัติเหตุให้ได้เร็วที่สุด</p>	-

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
	<p>แผนระยะกลาง ๑-๓ ปี คือ การเร่งลงทุนสร้างระบบขนส่งสาธารณะให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และต้องกำหนดสิทธิ์การผ่านในบางพื้นที่ เช่น พื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจ เพื่อลดปริมาณการจราจร ควบคู่กับการปรับปรุงโครงข่ายการจราจร และการขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกัน ตลอดจนดูแลยกระดับการปฏิบัติตามกฎกติกาอย่างเคร่งครัด</p> <p>แผนระยะยาว ๓ ปีขึ้นไป เช่น ใช้มาตรการจำกัดสิทธิ์ มาตรการด้านการเงินในพื้นที่ที่มีความหนาแน่นโครงข่ายรถไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๐.๒ กม./ตร.กม. เพื่อเป็นการส่งเสริมวัฒนธรรมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การปลูกฝังจิตสำนึก วินัย น้ำใจในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืน และให้กรมเจ้าท่า กทม. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยร่วมกันดำเนินการเพิ่มเส้นทางคมนาคมทางน้ำในการเดินทางคู่ขนานไปกับถนนสายหลัก ควบคู่กับการก่อสร้าง และเตรียมการจัดการระบบดิจิทัลมาควบคุมการจราจรในเขตเมือง ทางด่วน เส้นทางที่แออัด</p> <p>ทั้งนี้ กทม. ได้เปิดทดลองเดินเรือเส้นทางใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมทางน้ำกับโครงข่ายสาธารณะอื่นๆ ตามนโยบาย ล้อรางวheels ตั้งแต่ท่าเรือสะพานตากสิน-เพชรเกษม (บางหว้า) คลองภาษีเจริญ ถึงท่าเรือวัดกำแพงบางจาก คลองบางกอกใหญ่ ให้บริการวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐-๑๘.๐๐ น. ซึ่งมีท่าเรือใกล้กับสถานีรถไฟฟ้า BTS บางหว้า และจุดจอดรถโดยสารประจำทาง เส้นทางที่ผ่านเป็นย่านท่องเที่ยวสำคัญ เช่น ตลาดคลองบางหลวง บ้านศิลปิน และชุมชนร้านค้าโบราณ การทดลองใช้เส้นทางเดินเรือดังกล่าว รัฐบาลได้เห็นศักยภาพในการพัฒนาตามโครงการพื้นที่วิถีชีวิตชุมชน ผ่านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ สมัยธนบุรี ชุมชนคลองบางหลวง ที่สามารถนำไปสู่การเป็นต้นแบบของเขตเศรษฐกิจสร้างสรรค์ทางวัฒนธรรมได้ในอนาคต และกระตุ้นเศรษฐกิจคลองบางหลวงย่านฝั่งธน ในรูปแบบการส่งเสริม Startup ที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานการคงไว้ซึ่งอัตลักษณ์ทางประวัติศาสตร์และวิถีชีวิตชุมชน ในปัจจุบันยังเริ่มมี Boutique Hotels ย่านคลองบางหลวง หรือการตั้งร้านอาหารและตลาดน้ำชุมชน</p> <p>การวางแผนเตรียมการในเรื่องแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทาง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวให้เป็นไปอย่างมีคุณภาพ ยั่งยืน และปลอดภัย ให้มีการบูรณาการร่วมกันระหว่าง กทม. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงคมนาคม เป็นเจ้าภาพหลักร่วมมือกันสร้างเส้นทาง เรื่องราวการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ให้สามารถรองรับความต้องการ และปริมาณนักท่องเที่ยวในอนาคต</p>	
๒. ภาวะเศรษฐกิจ และการแก้ไขปัญหารายได้ของประชาชน	<p>มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยประเมินดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในเดือนกรกฎาคมอยู่ที่ระดับ ๘๒.๒ ซึ่งปรับตัวดีขึ้นเป็นระดับสูงที่สุดในรอบ ๖๒ เดือน นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ เนื่องจากประชาชนเห็นว่าการส่งออก และการท่องเที่ยวขยายตัวและช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมให้ดีขึ้น</p> <p>ศูนย์วิจัยกสิกรไทยรายงานดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนไทยในเดือนกรกฎาคม ระบุว่าปรับตัวดีขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ ๖ เดือน</p>	-

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
	<p>เนื่องจากครัวเรือนมีมุมมองเรื่องรายได้ และการมีงานทำที่ดีขึ้น ภาคเกษตรกรรมเริ่มเข้าสู่ฤดูเพาะปลูกและเก็บเกี่ยว ทำให้มีผลผลิตออกสู่ตลาด ช่วยหนุนให้เกษตรกรมีรายได้ การจ้างงานของประเทศเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ๖ แสนกว่าอัตรา เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายนกว่า ๒ แสนอัตรา</p> <p>การแก้ไขปัญหารายได้ของประชาชนที่ไม่เพียงพอต่อค่าครองชีพในปัจจุบัน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ภาครัฐได้มีมาตรการช่วยเหลือเพื่อเพิ่มรายได้ ลดภาระค่าใช้จ่าย เช่น โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ นาโนไฟแนนซ์ พักชำระหนี้เกษตรกร ลดดอกเบี้ยเงินกู้ให้เกษตรกร โครงการแฟรนไชส์สร้างอาชีพ มีการลดหนี้สินต่าง ๆ ปัจจุบันมีความคืบหน้า ดังนี้</p> <p>๑. การฝึกอาชีพให้กับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เป็นการดำเนินการในระยะที่ ๒ โดยกระทรวงแรงงานได้เพิ่มศักยภาพด้านการประกอบอาชีพเสริมความมั่นคงให้กับชีวิต และมีเป้าหมายในการส่งเสริมการฝึกอาชีพกว่า ๖ แสนราย ได้แก่ อาชีพช่างอเนกประสงค์ ๘๐,๐๐๐ กว่าราย อาชีพอิสระอื่นอีก ๕๐๐,๐๐๐ กว่าราย ใน ๕๘ หลักสูตร เช่น ศิลปะประดิษฐ์ ช่างตัดเย็บเสื้อผ้า และทำอาหาร เป็นต้น รวมทั้ง การจัดหางานที่มีเป้าหมายราว ๑๐๐,๐๐๐ ราย มีการติดตั้ง JOB BOX ๕๐๐ ตู้ มีตำแหน่งงานรองรับแล้ว ๗๐,๐๐๐ อัตรา ทั้งงานในสถานประกอบการ ในประเทศและต่างประเทศ หรืองานที่รับไปทำที่บ้าน นอกจากนี้ยังมีการให้บริการความรู้เรื่องกฎหมายคุ้มครองแรงงานด้วย</p> <p>๒. แอปพลิเคชันถุงเงินพระราชรัฐ สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ กระทรวงพาณิชย์เปิดตัวการดำเนินการในระยะที่ ๒ ไปเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยก่อนหน้านี้รัฐบาลได้ดำเนินมาตรการร้านค้าธงฟ้าพระราชรัฐ ให้ผู้มีรายได้น้อยทั่วประเทศมากกว่า ๑๑ ล้านคน สามารถซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ มีการติดตั้งเครื่องรูดบัตรอิเล็กทรอนิกส์ให้กับร้านค้าไปแล้วกว่า ๓๘,๐๐๐ ร้านค้า ปัจจุบันมีการจ่ายเงินสวัสดิการแห่งรัฐให้แก่ร้านธงฟ้าพระราชรัฐแล้วกว่า ๓๔,๐๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ มีการต่อยอดมาตรการดังกล่าว โดยผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สามารถชำระค่าสินค้าผ่านแอปพลิเคชันถุงเงินพระราชรัฐของธนาคารกรุงไทยบนโทรศัพท์มือถือได้ ส่งผลให้มีการขยายร้านค้าธงฟ้าพระราชรัฐไปอย่างทั่วถึง เปิดโอกาสให้แผงร้านค้าในตลาดสด ร้านอาหาร รวมไปถึงรถเร่ขายสินค้าสามารถสมัครเป็นร้านค้าธงฟ้าพระราชรัฐได้ ปัจจุบันมีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการแล้วประมาณ ๒๐,๐๐๐ ราย จากเป้าหมายร้านค้าเข้าร่วมโครงการ ๑๐๐,๐๐๐ - ๒๐๐,๐๐๐ ราย โดยคุณสมบัติพื้นฐานของร้านค้าที่จะเข้าร่วมโครงการ คือ ๑) เป็นร้านค้าที่จำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค และ ๒) ผู้ขายมีสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตได้ โดยสามารถดาวน์โหลดใบสมัครได้จากเว็บไซต์กระทรวงพาณิชย์</p> <p>๓. การขับเคลื่อนแก้ปัญหาหนี้นอกระบบ ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ของประชาชนผู้มีรายได้น้อย จากการสำรวจของหน่วยงานราชการ พบว่ามีประชาชนเป็นลูกหนี้ราว ๙๐๐,๐๐๐ ราย จากเจ้าหนี้เกือบ ๑๘,๐๐๐ ราย มูลหนี้รวมกว่า ๕๒,๐๐๐ ล้านบาท เจ้าหนี้ที่ฝ่ายความมั่นคงร่วมกับกระทรวงการคลัง และกระทรวงยุติธรรม ระดับจังหวัด</p>	

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
	<p>ได้เจรจาไกล่เกลี่ยทำข้อตกลงประนีประนอม และปรับโครงสร้างหนี้ ให้ความเป็นธรรมกับทั้งลูกหนี้และเจ้าหนี้แล้วกว่า ๒ แสนราย ได้ร่วมกันใช้มาตรการทางกฎหมายกับเจ้าหนี้ในระบบที่ไม่ร่วมมือ ผ่านศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการฉ้อโกงทรัพย์สินของประชาชน (ศปฉ.ช.) ณ กองบัญชาการตำรวจภูธรภาคทั่วประเทศ และกองบัญชาการตำรวจนครบาล จากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถนำทรัพย์สินของประชาชนจากสัญญาที่ไม่เป็นธรรม กลับสู่มือผู้เป็นเจ้าของเป็นโหนดที่ดินกว่า ๗,๐๐๐ ไร่ และรถยนต์จำนวนมาก คิดเป็นมูลค่าโดยรวมกว่า ๓,๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>การเร่งรัดแก้ไขปัญหานี้สินเกษตรกรที่เป็นสมาชิกกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ได้มีการตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ เพื่อเจรจาไกล่เกลี่ยหนี้สิน สามารถตกลงปรับโครงสร้างหนี้ใหม่ และเข้าซื้อหนี้ของเกษตรกรจากสถาบันการเงินเจ้าหนี้ เช่น ธ.ก.ส. สหกรณ์การเกษตร และธนาคารพาณิชย์ทั่วไป รวมประมาณ ๓๖,๐๐๐ ราย มูลค่าหนี้ราว ๖,๐๐๐ ล้านบาท โดยสามารถช่วยลดยอดหนี้แต่ละรายลงร้อยละ ๕๐ ถือเป็นความสำเร็จมากที่สุดในรอบ ๑๙ ปี ที่ผ่านมา ตั้งแต่มีการตั้งกองทุนฯ มาในปี ๒๕๔๒ อย่างไรก็ตามจะต้องเร่งส่งเสริมให้เกษตรกรลูกหนี้มีรายได้เพิ่มขึ้น เพื่อให้สามารถชำระหนี้ตามสัญญาใหม่ได้ โดยให้สำนักงานกองทุนฯ ร่วมกับ ธ.ก.ส. และกรมส่งเสริมการเกษตร หาแนวทางฟื้นฟูอาชีพต่อไป</p> <p>๔. การจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนซึ่งกำหนดพื้นที่เป้าหมายไว้ประมาณ ๑ ล้านไร่ ใน ๗๐ จังหวัด ปัจจุบันดำเนินการออกหนังสืออนุญาตได้แล้วประมาณ ๔ แสนไร่ คิดเป็นร้อยละ ๔๐ ของเป้าหมาย มีผู้ยากไร้ได้รับการจัดสรรที่ดินมากกว่า ๔๖,๐๐๐ ราย รวมถึงมีการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพไปพร้อมกัน แต่ยังคงพบปัญหาความซ้ำซ้อนและข้อจำกัดในการจัดที่ดิน หรือการอนุญาตการใช้ประโยชน์ที่ดินตามความต้องการของชุมชน ดังนั้น คณะกรรมการประสานงานเพื่อจัดให้มีโฉนดชุมชน (ปจช.) ได้ประชุมหารือเพื่อแก้ปัญหาเกี่ยวกับที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นเอกภาพ โดยเห็นชอบให้ส่งมอบงานโฉนดชุมชนให้กับคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ (คทช.) ไปดำเนินการต่อ</p> <p>๕. นโยบายสานพลังประชารัฐ โดยประสานความร่วมมือจากทุกภาคส่วนช่วยกันแก้ปัญหา และสร้างอนาคตให้ประเทศไทย ผ่านโครงสร้างการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ มุ่งลดความเหลื่อมล้ำ พัฒนาคุณภาพคน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน มีคณะทำงานร่วมภาครัฐ ภาคเอกชน เป็นกลไกขับเคลื่อนนโยบายด้วยการน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และแนวทางการพัฒนาของในหลวงรัชกาลที่ ๙ คือ เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา มาเป็นหลักคิดที่มีเป้าหมายสุดท้าย คือ การพัฒนาสู่ความยั่งยืน</p> <p>สำหรับคณะทำงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ ได้ดำเนินการ ๓ เรื่อง ประกอบด้วย ด้านการเกษตร ด้านการแปรรูป การท่องเที่ยวโดยชุมชนภายใต้ ๕ กระบวนการ ได้แก่ การเข้าถึงปัจจัยการผลิต การสร้างองค์ความรู้ การตลาด การสื่อสารสร้างการรับรู้ และการบริหารจัดการ โดยมีคณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนนโยบายสานพลังประชารัฐประจำจังหวัด (คสป.) และบริษัท</p>	

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
	<p>ประชารัฐรักสามัคคีจังหวัด (วิสาหกิจเพื่อสังคม) จำกัด เป็นกลไกในการขับเคลื่อนผลการดำเนินงานกว่า ๒ ปี สามารถขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากได้อย่างเป็นรูปธรรม มีการนำนวัตกรรมและองค์ความรู้มาเสริมสร้างเพิ่มมูลค่า จัดหาช่องทางการตลาด การพัฒนาคุณภาพสินค้าช่วยให้เศรษฐกิจพื้นฐานเติบโต แข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้เพื่อเป็นรากฐานสำคัญของประเทศ พร้อมก้าวสู่เศรษฐกิจ ๔.๐ ในอนาคต ซึ่งมีผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมในกลุ่มเป้าหมายประมาณ ๔,๐๐๐ กลุ่ม สามารถสร้างรายได้รวมกว่า ๒,๒๐๐ ล้านบาท มีผู้ได้รับประโยชน์ มากกว่า ๕ แสนคน และจากข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน (จปฐ.) ชุมชนเป้าหมายมีรายได้เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมารวมกว่า ๗๐๐ ล้านบาท อีกทั้งยังมีการขยายผลวิสาหกิจเพื่อสังคม ระดับอำเภอ ตำบล มีการสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงผลิตภัณฑ์ข้ามจังหวัด เช่น เครือข่ายผ้าบาติก เครือข่ายโคขุน เครือข่ายตลาดประชารัฐ เครือข่ายนครชัยบุรีนทร์ เครือข่ายเพชรสมุทรคีรี และเครือข่ายมโนราห์ รวมทั้งมีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับตลาด เช่น เห็ด จังหวัดอ่างทอง ไข่ไก่ข้าวหอมมะลิ จังหวัดร้อยเอ็ด ท่องเที่ยวชุมชนบ้านเดื่อ จังหวัดหนองคาย และเครื่องสำอางแบรนด์ส้มซ่า จังหวัดพิษณุโลก เป็นต้น มีการเพิ่มตลาด Modern Trade และช่องทางการตลาดที่หลากหลายในทุกจังหวัด</p>	
๓. บทส่งท้าย	<p>เนื่องจากในช่วงนี้ มีพายุโซนร้อนเบบิบินคา ซึ่งจะส่งผลอย่างมากต่อสภาพอากาศ ดังนั้นการไปเที่ยวตามน้ำตกต้องระมัดระวัง การนั่งเรือ ลงเรือ ท่องเที่ยวต่างๆ ต้องดูสภาพลมฟ้าอากาศ โดยตรวจสอบข้อมูลได้ที่สายด่วน ๑๘๘๒ และขอให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบคอยดูแลรักษาความปลอดภัย เตรียมการให้พร้อม แจ้งเตือนประชาชน อพยพประชาชน เมื่อคาดว่าจะเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบแจ้งเตือนภัยต้องสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ผู้ที่ไปท่องเที่ยวต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ที่ดูแลอย่างเคร่งครัดด้วย</p>	-

กลุ่มงานแผนงานยุทธศาสตร์
กองวิชาการและแผนงาน
กรมการปกครอง