

สรุปประเด็นศาสตร์พระราชาสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

วันศุกร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เวลา ๒๐.๑๕ น.

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวในรายการศาสตร์พระราชาสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน สรุปประเด็นได้ ดังนี้

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>๑. การพัฒนา ด้านคมนาคมขนส่ง และการพัฒนาเมือง</p>	<p>ในอดีตถนน ทางรถไฟ และสายไฟฟ้าเป็นดัชนีชี้วัดการนำพาความเจริญไปสู่ท้องถิ่นที่อยู่ห่างไกลและในปัจจุบันดัชนีชี้วัดความเจริญจะไม่แตกต่างจากเดิม แต่ด้วยในบริบทของโลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทำให้รัฐบาลต้องเร่งพัฒนาขีดความสามารถในด้านต่าง ๆ เพื่อนำพาประเทศก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลางและยกระดับการพัฒนาประเทศแบบก้าวกระโดด โดยให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม การพัฒนาทุนมนุษย์ การสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการลงทุน รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อก้าวไปสู่กลุ่มประเทศที่ขับเคลื่อนโดยนวัตกรรมตามนโยบาย “ไทยแลนด์ ๔.๐”</p> <p>การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านต่าง ๆ ของประเทศ รัฐบาลได้ดำเนินการขับเคลื่อน อาทิ (๑) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและขนส่ง แบบไร้รอยต่อเชื่อมไทย เชื่อมโลก และปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการในอนาคต (๒) การพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคม ได้แก่ การขยายโครงข่ายอินเทอร์เน็ต (เน็ตประชารัฐ) ให้ครอบคลุมทุกหมู่บ้าน การลงทุนโครงข่ายเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศ และการพัฒนาระบบดาวเทียมสำรวจเพื่อการพัฒนา (๓) การปรับโครงสร้างพื้นฐานให้รองรับรูปแบบการค้า การเงิน การทำธุรกรรม-สัญญา การบริหารจัดการและการให้บริการภาครัฐ “แบบดิจิทัลยุคใหม่” รวมไปถึง การแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ให้ทันสมัยและเป็นสากล ซึ่งรัฐบาลได้มุ่งเน้นเพื่อเป็นการวางรากฐานการพัฒนาต่อไป</p> <p>รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายด้านการคมนาคม เพื่อความสุขของประชาชน โดยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่าง “มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน” และคนไทยมีความสุขตลอดทุกการเดินทาง One Transport for all on the move</p> <p>- รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน คนกรุงเทพฯจะได้ใช้รถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงโครงข่ายทั่วทั้งกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้อย่างรวดเร็ว ครอบคลุมมากที่สุดในรอบ ๒๐ ปี สามารถเดินทางจากบางใหญ่ถึงบางซื่อในเวลาที่รวดเร็ว (ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ๑๖ สถานี) ด้วยรถไฟฟ้าสายสีม่วง พร้อมเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจากบางซื่อถึงเตาปูน โดยไม่ต้องเปลี่ยนสถานี นอกจากนี้ พัฒนารถไฟฟ้าสายสีเขียวจากกลางเมืองถึงสำโรง พร้อมขยายเส้นทางถึงสมุทรปราการในอนาคต รวมถึงได้ใช้บริการรถไฟฟ้าครอบคลุมทุกทิศทาง เช่น เข้าถึงฝั่งธนบุรี ด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ระยะทาง ๒๗ กิโลเมตร ๒๑ สถานี) ซึ่งมีสถานีที่โดดเด่น สวยงาม เชื่อมต่อสายตลิ่งชัน และรังสิต - ปทุมธานี ด้วยรถไฟฟ้าสายสีแดง (ระยะทาง ๔๑ กิโลเมตร ๑๓ สถานี) เข้าถึงฝั่งธนบุรีด้วยรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี ระยะทาง ๔๑ กิโลเมตร ๑๓ สถานี) และสามารถใช้ Monorail ๒ สายแรกของประเทศ กับรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร ๓๐ สถานี)และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร ๒๓ สถานี)</p>	<p>ทุกสำนัก/กอง</p>

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>พัฒนาการเดินทางที่สะดวกขึ้น ด้วยบัตรแมงมุม ที่เป็นตัวร่วมที่ใช้ได้กับรถไฟฟ้า รถโดยสารชสมก. และรถไฟฟ้า Airport Rail Link เชื่อมกับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับผู้ที่มีรายได้น้อย และจะขยายการเชื่อมโยงไปสู่การเดินทางอื่น ๆ ในอนาคต</p> <p>- การพัฒนารถไฟ จะทำให้ประชาชนสามารถใช้สถานีกลางบางซื่อเป็นจุดเริ่มต้นของการเดินทางโดยรถไฟยุคใหม่ทุกระบบ เป็น “ศูนย์กลางระบบรางแห่งใหม่ของประเทศ” รวมทั้งเป็น “ศูนย์กลางของ Smart City” ย่านธุรกิจการค้าใหม่ของอาเซียน รวมไปถึงการพัฒนาการให้บริการรถไฟขบวนใหม่ที่สะอาด ปลอดภัย และมีตู้พิเศษสำหรับเด็กและสตรี นักท่องเที่ยวสามารถใช้บริการท่องเที่ยวทางรถไฟสู่แหล่งท่องเที่ยวที่ประทับใจ ผู้ประกอบการส่งสินค้าได้รวดเร็วตรงเวลา ด้วยรถไฟทางคู่ ๑๖ สายทาง กว่า ๓,๐๐๐ กิโลเมตร ที่มีความปลอดภัย และในอนาคตจะได้ใช้รถไฟความเร็วสูง สู่ ๔ ภูมิภาค</p> <p>- การพัฒนาโครงข่ายถนน ประชาชนในชนบทได้ใช้ถนนลาดยาง ทั่วประเทศเกือบ ๗,๐๐๐ กิโลเมตร การเดินทางระหว่างจังหวัดและภูมิภาค มีความล่องตัว ปลอดภัย ด้วยการขยายทางหลวงและทางหลวงชนบท จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางเกือบ ๒,๕๐๐ กิโลเมตร การขนส่งสินค้ารวดเร็วด้วยโครงข่ายมอเตอร์เวย์ ระยะทางรวม ๓๒๔ กิโลเมตร และประชาชนในเมืองใหญ่ทั่วประเทศ เดินทางได้คล่องตัวขึ้น ด้วยการเดินทางบนทางด่วน อุโมงค์ ทางลอด และสะพานข้ามแม่น้ำ ที่ช่วยแก้ปัญหาจราจร</p> <p>- การเดินทางทางอากาศ มีการใช้บริการท่าอากาศยานที่สะดวก รวดเร็วขึ้น จากการปรับปรุงท่าอากาศยานหลักของไทย ท่าอากาศยานนานาชาติ และท่าอากาศยานภูมิภาค ทั่วประเทศ อาทิ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ พร้อมเปิดให้บริการ ๒๕๖๕ รองรับผู้โดยสารได้ ๙๐ ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ พร้อมเปิดให้บริการ ๒๕๖๘ รองรับผู้โดยสารได้ ๔๐ ล้านคนต่อปี ท่าอากาศยานอุตุตะเถา เริ่มดำเนินการปี ๒๕๖๒ รองรับผู้โดยสารได้ ๑๕ ล้านคนต่อปี และก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา</p> <p>- การเดินทางทางน้ำ ที่ดีขึ้น ผู้ใช้เรือโดยสารกรุงเทพฯ ได้ใช้เรือโดยสารที่ปลอดภัย ด้วยสถานีเรือด่วนในแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๙ แห่ง เปิดให้บริการปี ๒๕๖๐ เพื่อเป็นทางเลือกการเดินทาง และนักท่องเที่ยวสามารถสัมผัสประสบการณ์เดินทางและท่องเที่ยวทางทะเลด้วยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทย เส้นทางพัทยา – หัวหิน ใช้เวลาเพียง ๑ ชั่วโมง ๔๐ นาที ส่งเสริมการท่องเที่ยววงแหวนอันดามัน ๓ เส้นทาง ภูเก็ต – พังงา – กระบี่ และโดยสารเรือโดยสารประจำทาง ผังอ่าวไทย ๕ เส้นทาง ที่สะดวกและรวดเร็ว ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ได้ใช้ท่าเรือแหลมฉบัง สามารถรองรับสินค้า ๑๘.๑ ล้าน TEUs ต่อปี เปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าจากภาคต่าง ๆ ของประเทศ ผ่านลำน้ำป่าสัก สามารถรองรับปริมาณสินค้า ๕๐ ล้านตันต่อปี</p> <p>นอกจากนี้ รัฐบาลได้พัฒนาโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินในเขตเมือง โดยการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้ดำเนินการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ทำให้พื้นที่มีทัศนียภาพที่สวยงามและมีความมั่นคงของระบบไฟฟ้า พร้อมรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p> <p>การไฟฟ้านครหลวงได้นำสายไฟฟ้าลงใต้ดินที่ถนนสีลม เมื่อปี ๒๕๒๗ แต่ด้วยปัญหาในด้านเทคโนโลยี ตลอดจนนโยบายภาครัฐที่ทำให้การดำเนินโครงการไม่สามารถ</p>	

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>ดำเนินการได้อย่างคล่องตัว จนกระทั่งเมื่อ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพิ่มเติม เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ระยะทาง ๑๒๗.๓ กม. ภายใต้งบประมาณ ๔๘,๐๐๐ ล้านบาท รวมระยะทางทั้งสิ้น ๒๑๔.๖ กิโลเมตร พร้อมทั้งเร่งรัดให้โครงการทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายใน ๕ ปี</p> <p>ด้วยระยะเวลาที่จำกัด การไฟฟ้านครหลวงจึงได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขับเคลื่อนโครงการ จึงทำให้เกิดการร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่าง ๕ หน่วยงาน ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งแต่ละหน่วยงานจะมีบทบาทในการสนับสนุนโครงการ เช่น กรุงเทพมหานครสนับสนุนด้านการอำนวยความสะดวกในบริเวณพื้นที่ทางเท้าสำหรับดำเนินโครงการฯ สำนักงานตำรวจแห่งชาติสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และ กสทช. ร่วมแก้ไขปัญหาสายสื่อสารโดยวิธีการขอความร่วมมือผู้ประกอบการที่มีส่วนเกี่ยวข้อง นำสายสื่อสารลงใต้ดินไปพร้อมกับสายไฟฟ้าของ กฟน.</p> <p>ในปี ๒๕๖๒ มีโครงการที่จะแล้วเสร็จ ประกอบด้วย (๑) โครงการถนนพิษณุโลก ถนนนครสวรรค์ และถนนเพชรบุรี (๒) โครงการถนนนานา (๓) โครงการถนนสาธุประดิษฐ์ และถนนสว่างอารมณ์ (๔) โครงการถนนวิบูลย์ ระยะทางรวม ๕.๑ กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีโครงการที่จะลงนามสัญญาก่อสร้างเพิ่มเติม อีก ๑๑๔.๙ กิโลเมตร คิดมูลค่าของสัญญาเป็นจำนวนกว่า ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้แก่โครงการในพื้นที่เมืองชั้นใน โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ และโครงการร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขภาคอื่น</p> <p>อย่างไรก็ตาม นอกจากการก่อสร้างที่ได้มาตรฐานแล้ว สิ่งที่สำคัญคือ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจให้กับประชาชนได้รับทราบข้อมูลของแต่ละโครงการฯ พร้อมทั้งจัดให้มีศูนย์ประสานงานของ กฟน. ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อรับฟังปัญหาและนำมาพิจารณาปรับปรุงแผนงานให้มีความเหมาะสมและส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อนำไปสู่เป้าหมายที่จะทำให้เมืองหลวงมีภาพลักษณ์ที่สวยงาม สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว และทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตของประชาชน</p>	
<p>๒. การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการลงทุนภาครัฐ</p>	<p>ตั้งแต่วิกฤตการเงินโลกปี ๒๕๕๑ เศรษฐกิจไทยได้รับผลกระทบจากการหดตัวของกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมหลักโดยเฉพาะการส่งออก ซึ่งได้เข้ามาเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ภาคเอกชนไทยชะลอการลงทุน พร้อมทั้ง ยังมีปัญหาความไม่แน่นอนทางการเมืองในช่วงถัดมาทำให้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนไม่ตึก ภาครัฐจึงได้เข้ามามีบทบาทช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะสั้น และเร่งผลักดันโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เพื่อช่วยกระตุ้นให้เกิดการลงทุนภาคเอกชนตามมา ทั้งนี้ มีการศึกษา ชื่อว่า “การลงทุนภาครัฐ” โดยเฉพาะการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญ ที่จะช่วยกระตุ้นให้เกิดการลงทุนภาคเอกชนเพิ่มขึ้น เนื่องจากจะช่วยกระตุ้นความต้องการต่อสินค้าและบริการของประชาชน ช่วยลดต้นทุนของการดำเนินธุรกิจโดยเฉพาะด้านการขนส่ง ซึ่งจะเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ซึ่งจะเอื้อให้เกิดการกระจายตัวของความเจริญไปยังชนบท และเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับภาคเอกชนและการสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีด้วย</p>	<p>ทุกสำนัก/ กอง</p>

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>อย่างไรก็ดี การลงทุนภาครัฐเป็นอีกภาระค่าใช้จ่ายที่ส่งผลต่อ “หนี้สาธารณะ” ของประเทศ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ใช้จ่ายประจำและรายจ่ายลงทุนของรัฐ มีสัดส่วนประมาณ ร้อยละ ๗๓ และ ๒๒ ของงบประมาณทั้งหมด ซึ่งการที่รัฐบาลเร่งลงทุนในโครงการต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องทำให้สัดส่วนการลงทุนภาครัฐปรับขึ้นและรัฐบาลให้ความสำคัญกับการรักษาวินัยทางการคลัง เพื่อให้สามารถดำเนินนโยบายต่าง ๆ ได้อย่างราบรื่นทั้งในระยะปานกลางถึงระยะยาว โดยไม่ให้ภาระหนี้ภาครัฐส่งผลต่อความเชื่อมั่นของประเทศ</p> <p>หากเปรียบเทียบระดับการลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชนของไทยในปัจจุบัน ยังอยู่ในระดับต่ำกว่า “วิกฤตต้มยำกุ้ง” เมื่อปี ๒๕๔๐ ขณะที่การลงทุนในประเทศอื่น ๆ สามารถฟื้นตัวกลับมาลงทุนได้สูงกว่าในช่วงวิกฤตดังกล่าว โดยประเทศไทยมีศักยภาพในการกระตุ้นการลงทุนเพิ่มเติม โดยเริ่มจากการลงทุนของภาครัฐภายใต้ความระมัดระวังเรื่องวินัยการคลัง โดยการหาแหล่งเงินทุนและแนวทางการทำงานในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อช่วยลดทอนการใช้จ่ายภาครัฐที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมีความต่อเนื่องและไม่เป็นภาระของประเทศมากเกินไป ทั้งนี้ แนวทางสำคัญที่รัฐบาลนำมาใช้ดำเนินการเพิ่มขึ้น คือ โมเดลธุรกิจแบบ “ร่วมทุน” หรือการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เรียกว่า PPP ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ ทำให้แบ่งเบาภาระงบประมาณภาครัฐและหนี้สาธารณะของประเทศ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถของประเทศ พร้อมทั้ง ยกย่องระดับบริการด้านสาธารณูปโภคให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน</p> <p>โมเดล PPP ทำได้หลายรูปแบบโดยสามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับประเภทของโครงการ เช่น โครงการรถไฟฟ้า ที่รัฐร่วมลงทุนที่ดินและก่อสร้างให้ และเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนระบบเดินรถและการเดินรถ ซึ่งเอกชนต้องรับความเสี่ยงจากผลประกอบการ พร้อมทั้งต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินของโครงการให้แก่ภาครัฐเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาสัญญา เป็นต้น ดังนั้น ขั้นตอนการกำหนดเงื่อนไขการร่วมทุน (TOR) จะไม่เอื้อประโยชน์กับฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมากเกินไป และกำหนดเงื่อนไขโครงการที่ประชาชนจะได้ประโยชน์มากที่สุด</p> <p>รัฐบาลนี้ ได้นำเรื่องข้อตกลงคุณธรรม ให้มีผู้สังเกตการณ์อิสระร่วมด้วย ในกระบวนการพิจารณาโครงการร่วมทุน ซึ่งรัฐบาลให้ความสำคัญกับการสร้างความโปร่งใส ลดความเสี่ยงคอร์รัปชันของโครงการ นอกจากนี้ มีการติดตามฝ่ายรัฐและเอกชนให้ดำเนินการตามสัญญาที่ให้ไว้ต่อกันและไม่ให้โครงการสะดุด</p> <p>ทั้งนี้ การลงทุนแบบ PPP จะช่วยแบ่งเบาภาระของภาครัฐทำให้ภาครัฐสามารถบริหารงบประมาณแผ่นดินเพื่อเร่งลงทุนในโครงการที่จำเป็นและสำคัญอื่น ๆ เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและยกระดับศักยภาพของประเทศ ดังนั้น หน่วยงานภาครัฐ จะต้องช่วยกันดูแลให้รายจ่ายประจำ - รายจ่ายลงทุน สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเบิกจ่ายให้ได้ตามกำหนดเวลา โดยต้องมองภาพแผนการใช้จ่ายในระยะปานกลางถึงระยะยาว เพื่อรักษาวินัยการคลังของประเทศด้วย</p> <p>สำหรับกรณีงบประมาณรายจ่ายทุกกระทรวง ทั้งฝ่ายความมั่นคงและฝ่ายอื่นขอให้พิจารณาข้อเท็จจริงว่ารายได้ของประเทศเพิ่มขึ้นหรือไม่ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน การจัดสรรงบประมาณให้แก่กระทรวงเพิ่มขึ้นอย่างมีสัดส่วนสัมพันธ์กันในทุก</p>	

หัวข้อ	รายละเอียด	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>กระทรวง และมีการกำหนดสัดส่วนในงบประมาณรายรับ – รายจ่าย อย่างชัดเจน รัฐบาลทุกรัฐบาลจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับทุกหน่วยงาน ทุกกิจกรรม ทั้งในส่วนของประชาชน และของพลเรือน ตำรวจ ทหาร ซึ่งเห็นได้ว่างบประมาณที่ลงไปสู่ประชาชนมากกว่าเดิมในทุกมิติ ทั้งระบบงานในปัจจุบันและการลงทุนเพื่ออนาคต รัฐบาลไม่ต้องการให้นักการเมือง พรรคการเมือง นำมาหาเสียงที่คลุมเครือไม่ชัดเจน จนนำมาซึ่งการสร้างคามเกลียดชังโดยไม่มีหลักการ ไม่เข้าใจกฎหมาย พรบ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ ซึ่งรัฐบาลยังไม่ได้ทำให้หนี้สาธารณะสูงขึ้นหรือเงินสำรองของประเทศลดน้อยลงไป ทั้งนี้ การใช้จ่ายงบประมาณด้านความมั่นคง จะใช้งบประมาณในส่วนที่ได้รับจัดสรร ใช้ในการซ่อมแซม จัดซื้อ จัดหาอาวุธยุทโธปกรณ์ เพื่อให้สามารถดำรงสภาพและศักยภาพของกองทัพ ดังนั้น สิ่งที่ควรคำนึงถึง คือ ความมั่นคง ความมีเสถียรภาพ ศักยภาพ ความสงบเรียบร้อย เป็นพื้นฐานสำคัญในการพัฒนาประเทศ และการสร้างความเชื่อมั่นให้กับนานาชาติ</p>	
๓. บทส่งท้าย	<p>รัฐบาลขอเรียนว่าผลการจัดอันดับต่าง ๆ ของประเทศไทยในระดับโลกในปี ๒๕๖๑ ได้รับการปรับอันดับดีขึ้นในหลายด้าน อาทิ การวัดประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics Performance Index) ดีขึ้น ๑๓ อันดับ มาอยู่ในอันดับที่ ๓๒ การจัดอันดับความสามารถทางการแข่งขันระดับโลก ๔.๐ (Global Competitiveness Index: GCI ๔.๐) ดีขึ้น ๒ อันดับ มาอยู่ในอันดับที่ ๓๒ และความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing Business) ดีขึ้นถึง ๒๐ อันดับ มาอยู่ในอันดับที่ ๒๖ ทั้งหมดเป็นผลโดยตรงและโดยอ้อมจากการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ</p>	ทุกสำนัก/ กอง

กลุ่มงานแผนงานยุทธศาสตร์
กองวิชาการและแผนงาน
กรมการปกครอง

