



# งานวิจัยนำอ่าน

## ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

### ฉบับที่ ๔/๒๕๖๗



#### ชื่องานวิจัย :

การพัฒนาการใช้ประโยชน์ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Facilitation Agreement: GMS CBTA)

#### ผู้เขียน :

สถาบันระหว่างประเทศเพื่อการค้าและการพัฒนา ร่วมกับ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Facilitation Agreement: GMS CBTA) มีวัตถุประสงค์เพื่อการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งข้ามแดนและส่งเสริมการประกอบการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางถนน รวมทั้งการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยพัฒนากฎหมาย ระเบียบ ขั้นตอนและพิธีการทั้งหลายที่เกี่ยวข้องกับการข้ามแดนของประชาชน ยานพาหนะและสินค้าที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศสมาชิก มีความเรียบง่าย สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

#### ปัญหา อุปสรรค

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานบริเวณด่านพรมแดนและผู้ประกอบการขนส่งข้ามพรมแดนยังคงมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จากความตกลงดังกล่าวในระดับต่ำ มีสาเหตุดังนี้

๑ ประเทศภาคีในความตกลง GMS CBTA ยังไม่ได้ให้ความสำคัญมาปฏิบัติอย่างครบถ้วนและเป็นรูปธรรม เนื่องจากบางประเทศ มีกระบวนการเกี่ยวกับการปรับปรุง ระเบียบภายในประเทศ

๒ เจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการในพื้นที่ยังขาดความรู้ และความเข้าใจในการนำสิทธิประโยชน์จากความตกลง GMS CBTA มาใช้ในกระบวนการขนส่งข้ามพรมแดนให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

#### วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

๑ เพื่อเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยรวมถึงการสำรวจ การสัมภาษณ์ การจัดประชุมระดมความคิดเห็นกลุ่มย่อย โครงการวิจัยการพัฒนาการใช้ประโยชน์ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA)

๒ เพื่อประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่เกี่ยวกับสถานะปัจจุบันและความคืบหน้าการดำเนินงานภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA) ปัญหา อุปสรรค และโอกาสการดำเนินงานภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA)

#### ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

๑. การเร่งการเจรจาทำพิธีสาร (Protocol) ทวิภาคี

๖. การจัดตั้งคณะทำงานติดตามและเฝ้าระวัง (Monitor) สถานการณ์ด้านการขนส่งข้ามพรมแดน

๒. จัดตั้งกลไกความร่วมมือของคณะกรรมการร่วมรัฐและเอกชนในพื้นที่ชายแดน

๗. การเจรจาผลักดันด้านการขนส่งข้ามพรมแดนในกรอบอื่น ๆ ขงภูมิภาค เช่น ACMECS, Lancang-Mekong Cooperation (LMC), ASEAN, หรือ ASEAN-China

๓. ริเริ่มการเจรจารอบความตกลงด้านการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงฉบับใหม่

๘. การพัฒนาระบบการขนส่งข้ามพรมแดนผสมผสานหลายรูปแบบ (Multimodal Transportations)

๔. ผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ควรเร่งแสวงหาคู่ค้า (Partners) ใน สปป.ลาว เมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และจีน

๙. จัดทำแผนพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน (Sustainable Transportation)

๕. จัดตั้งหน่วยงานกลาง (Focal Point) ระดับท้องถิ่น

๑๐. การพัฒนาระบบดิจิทัลในกระบวนการขนส่งข้ามพรมแดน





# งานวิจัยนำอ่าน

## ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

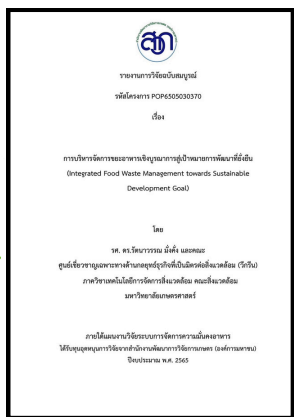
### ฉบับที่ ๑๐/๒๕๖๗



**ชื่องานวิจัย :** การบริหารจัดการขยะอาหารเชิงบูรณาการสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Integrated Food Waste Management towards Sustainable Development Goal)

**ผู้เขียน :** รศ. ดร.รัตนาวรรณ มั่งคั่ง และคณะ ศูนย์เชี่ยวชาญเฉพาะทางด้านกลยุทธ์ธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (วิกรีน) ภาควิชาเทคโนโลยีการจัดการสิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

**เข้าถึงข้อมูลได้ :**



**ผลการศึกษา :**

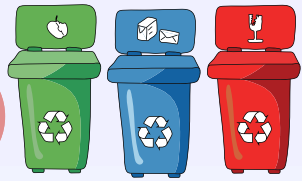
- ประเทศไทยมีปริมาณการเกิดขยะอาหารประมาณ 12 ล้านตันต่อปี มาจากภาคครัวเรือนเป็นหลัก (77%) ตามด้วยภาคธุรกิจบริการด้านร้านอาหาร (18%) และ ภาคธุรกิจการจัดจำหน่ายอาหาร (5%) โดยมีดัชนีขยะอาหารภาคครัวเรือน 97 กก./คน/ปี ดัชนีขยะอาหารบริการด้านอาหาร 29 กก./คน/ปี และดัชนีขยะอาหารการจัดจำหน่ายอาหาร 16 กก./คน/ปี
- การเกิดขยะอาหารของครัวเรือน มีสาเหตุหลักจากขั้นตอนการรับประทานอาหาร เพราะการทานอาหารแบบหลากหลาย การไม่ทานวัตถุดิบบางอย่าง และการที่อาหารมีรสชาติไม่ถูกปาก โดยเป็นส่วนที่ยังคงรับประทานได้ 46% ถูกนำไปกำจัดโดยเทศบาล (84%) ทำเป็นอาหารสัตว์ (13%) และทำปุ๋ยหมัก (2%)



### ปัญหาและอุปสรรคสำคัญของภาคครัวเรือน



- การขาดความรู้และความตระหนักในการจัดการขยะอาหาร ทำให้ไม่มีการวางแผนเรื่องการจัดซื้ออาหารที่เหมาะสม
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการจัดเตรียมถังขยะสำหรับใส่ขยะอาหารโดยเฉพาะ ไม่มีระบบเก็บและจัดการขยะอาหาร ไม่มีความสามารถในการเข้าถึงเทคโนโลยีที่ช่วยในการจัดการขยะอาหาร รวมทั้ง ไม่มีแพลตฟอร์มเชื่อมโยงผู้ต้องการบริจาคและรับบริจาคอาหารส่วนเกินหรือต้องการนำขยะอาหารไปใช้ประโยชน์ อย่างไรก็ตาม พบว่า การให้ข้อมูลกับครัวเรือนว่าทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะนำขยะอาหารที่ได้รับการคัดแยกไปใช้ประโยชน์เพื่อหมักปุ๋ยและนำไปบำรุงต้นไม้ ทำให้มีการคัดแยกขยะอาหารเพิ่มขึ้น



### ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการจัดการขยะอาหารอย่างยั่งยืน

- สร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องผลกระทบด้านขยะอาหาร เพื่อให้เกิดความตระหนักในการคัดแยกขยะอาหารที่ต้นทาง
- มีการสนับสนุนจากภาครัฐในการแจกถุงรวบรวมขยะอาหารโดยเฉพาะ รวมถึง มีการจำแนกมาตรการลดปริมาณขยะอาหารควบคู่กับการออกกฎหมายเรื่องความรับผิดชอบในการจัดการขยะอาหารของทุกภาคส่วน
- สร้างข้อกำหนดในการบริจาคและรับบริจาคอาหารส่วนเกิน การนำขยะอาหารไปใช้ประโยชน์สร้างมูลค่าเพิ่ม และมาตรการส่งเสริมให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ ตลอดจน การคิดค่าใช้จ่ายในการรับกำจัดขยะตามปริมาณขยะอาหารที่ต้องนำไปโดยการจัดเก็บค่าธรรมเนียมต่อหน่วย หากไม่มีการแยกหรือไม่ลดการทิ้งขยะก็ต้องจ่ายที่อัตราตามที่จัดเก็บในปัจจุบันหรือสูงกว่าเดิมเล็กน้อย แต่หากลดปริมาณการทิ้งได้ก็ควรจะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่ำกว่าเดิม ควบคู่ไปกับการคิดปริมาณที่ทิ้งตามจริง
- การจัดการขยะอาหารอย่างยั่งยืนต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบ คำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน เพื่อขับเคลื่อนสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในการลดปริมาณขยะอาหาร

